



Kfz.553 Ausf.Vierfüßler

KaiserKäfer

Besatzung - 2 Mann

Hauptbewaffnung - 7.5cm PaK L/48

Sekundärbewaffnung - 7.92-mm-MG 34[wahlweise]

Motor - Maybach HL 232 V 900PS

Panzerung - 8.0cm

Höchstgeschwindigkeit - 55km/h

1/35 Scale Fist of War 特殊歩兵戦車 "カイザーキーファー"

German SDKFZ.553 Ausf.Vierfüßler

Instruction Manual

取扱説明書

5.77m

4.14m

7.17m

3.67m

"KaiserKäfer"

ドイツ軍4脚型特殊歩兵戦車 "カイザーキーファー"

E-100 ゼクスフースラー型の脚部機構の優越性が証明されたことにより、ドイツ軍は同機構を1人または2人操縦型の多脚戦車に縮小転用することを決定。その特殊歩兵戦車の一つがこの「カイザーキーファー」である。

歩兵輸送と突撃には非常に有効だったE-100 ゼクスフースラー型も、その巨体ゆえに偵察任務や山岳地帯での歩兵支援には向かず、前線からは数名で操縦可能な小型の多脚戦車が求められていた。よって1名または2名で通信・操縦・射撃を同時に行うためにメッサーシュミット社の航空機操縦系統装置が応用転用された。

完全自動装填式の7.5cm 対戦車砲を筆頭に、その複雑な操縦系統の整備性と戦場での素早い乗降を可能にするため、キャノピーに相当する前面装甲がまるごと開閉する方式が採用された。また車体後部は予備弾薬または最大で歩兵4名を収納できるスペースも設けられている。(フィスト・オブ・ウォー®より)

German Sonderkraftfahrzeug Ausf.Vierfüßler "KaiserKäfer"

Because the mechanical structure and operating system of the legged tank E-100 Ausf. Sechsfüßler series had proven its superiority in the battlefield, Germany decided to apply the same technology to one-man or two-men smaller vehicles in order to use them for more stealthy or requires super high maneuverability missions such as reconnaissance in mountainous area, which were unable to be performed by other full-scale legged tanks.

The "KaiserKäfer" was thus developed as a special purpose vehicle, given exactly the same shape and functional legs from applied technology of E-100 Ausf. Sechsfüßler in reduced size.

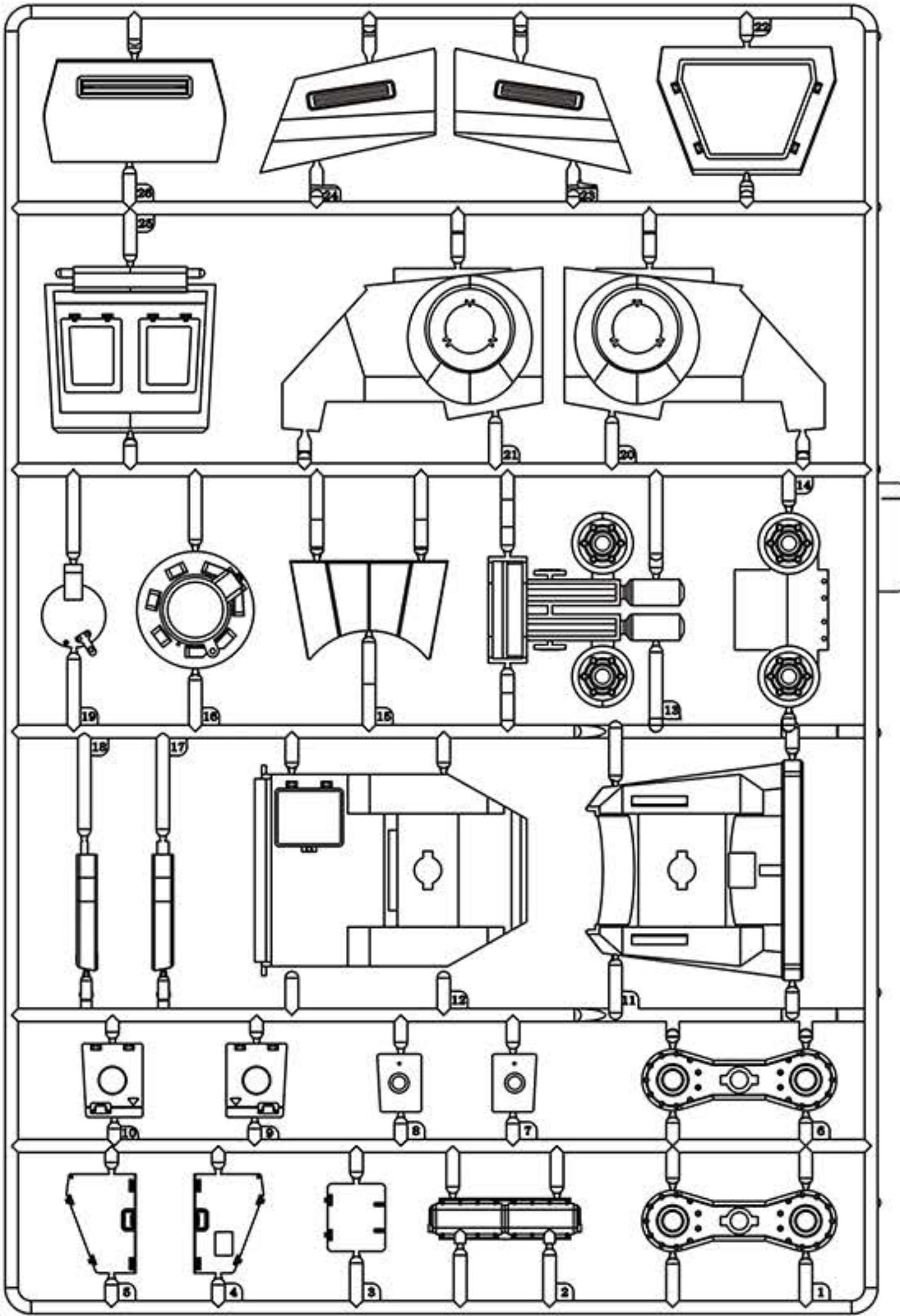
The 7.5cm Pak with fully automatic loader can be manually aimed and fired by the driver or co-driver, for which system Messerschmitt AG developed based on the one-man fighter aircraft. In related to this, the cockpit opens upward like aircraft for better accessibility for maintenance and more importantly, swift crew evacuation.

(®The Story of FIST OF WAR)

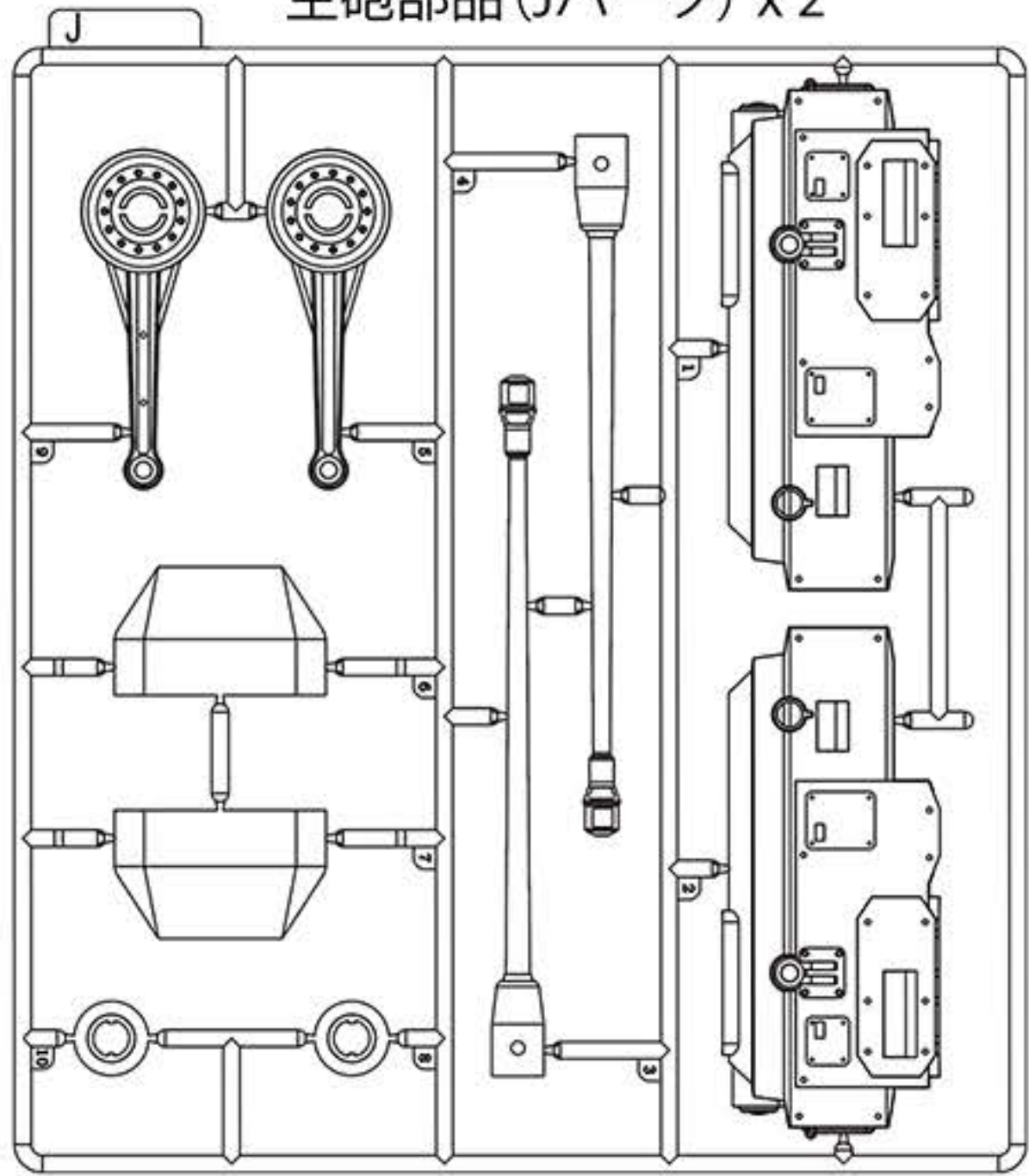
Sonderkraftfahrzeug "KaiserKäfer"

分類	特殊車両 Special Purpose Vehicle
原開発国	ナチスドイツ Nazi, Germany
運用歴 /Service History	
配備期間	1944 ~ 1945
関連戦争	第二次世界大戦 World War II
生産 /Production History	
設計 /Design	ヘンシェル・ウンド・ゾーン社 (Henschel & Sohn) メッサーシュミット社 (Messerschmitt AG)
設計年 /D.Year	1943 年
製造 /Manufacturer	ヘンシェル・ウンド・ゾーン社 (Henschel & Sohn)
生産期間 /P.Year	1943 ~ 1947 (諸説あり various theories)
総生産数 /N.Built	3078
諸元 /Specifications	
重量 /Weight	45.0 t
全長 /Length	4.14m (車体のみ) /7.17m (7.5cm 砲水平時)
全幅 /Width	5.77m
全高 /Height	3.67m
乗員 /Crew	2 名 (戦車長・射撃手・操縦手兼ねる)
装甲 /Armor	80mm (車体前面)
主兵装 /Main Arm	7.5cm Pak /L48
副兵装 /Sub Arm	7.92mm 機関銃 MG34 (追加武装 /Optional)
エンジン /Engine	「金属X」製マイバッハ HL232 過給機付 V型 12 気筒水冷ガソリン 900PS
行動距離 /Operational Range	
整地 /Road	420km
不整地 /Cross	380km
最高速度 /Max Speed	
整地 /Road	55km/h
不整地 /Cross	50km/h

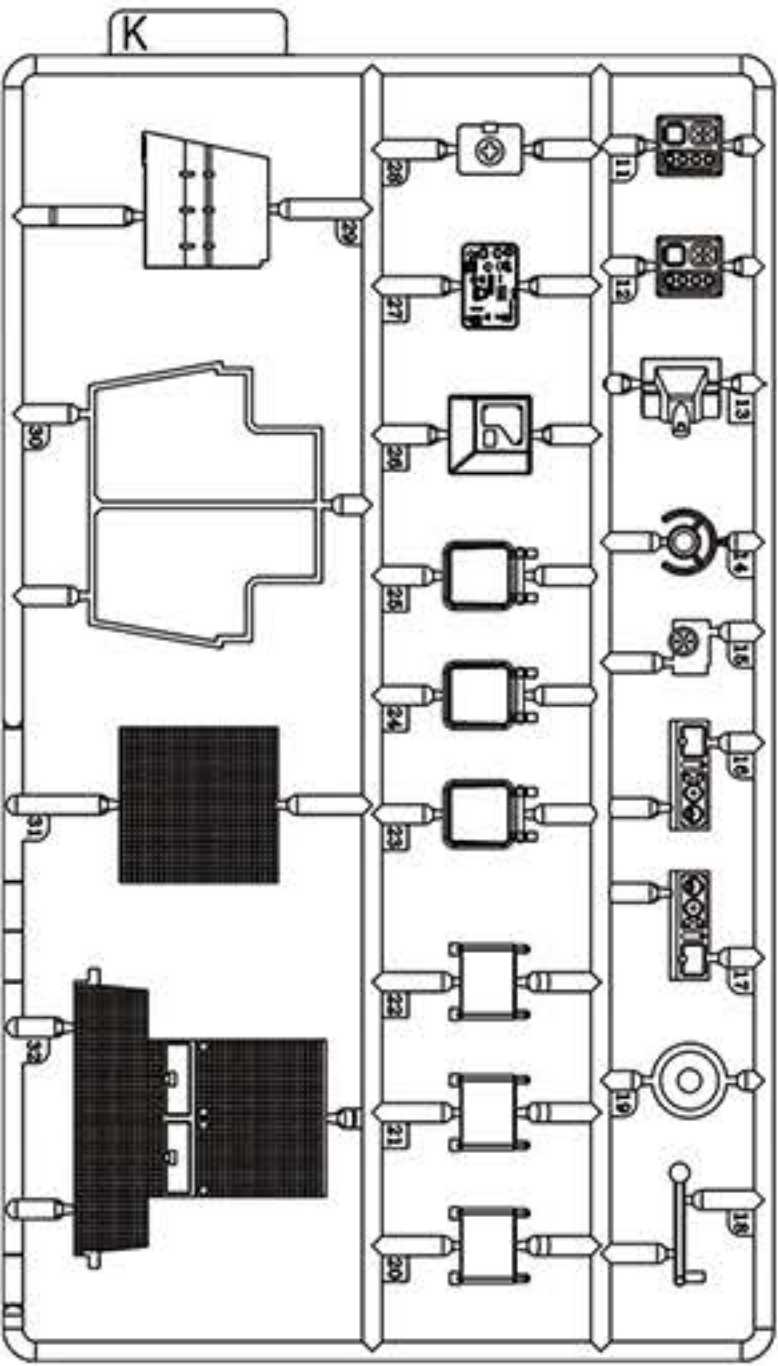
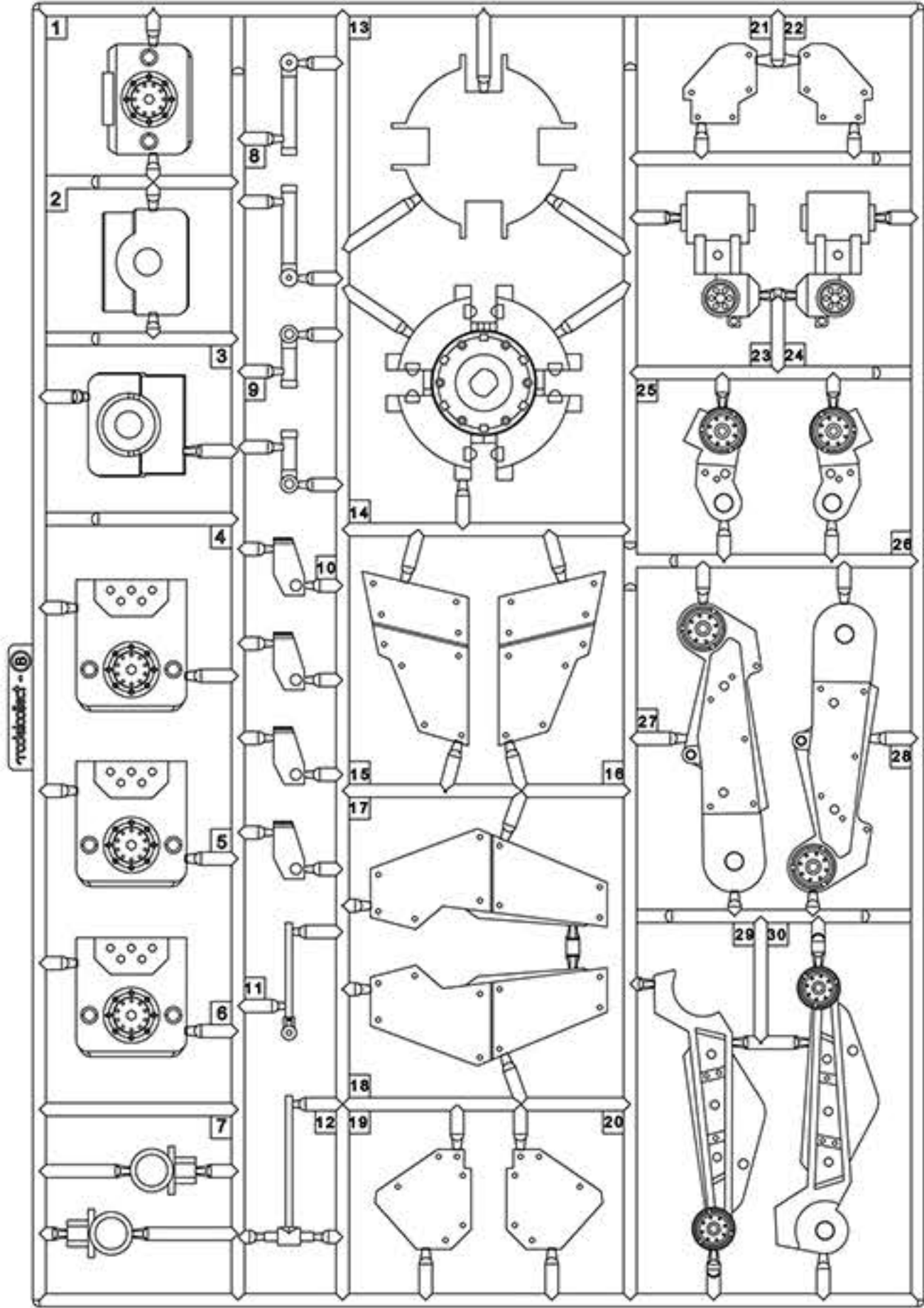
車体部品 (Iパーツ) x 1



主砲部品 (Jパーツ) x 2



脚部部品 (Bパーツ) x 4



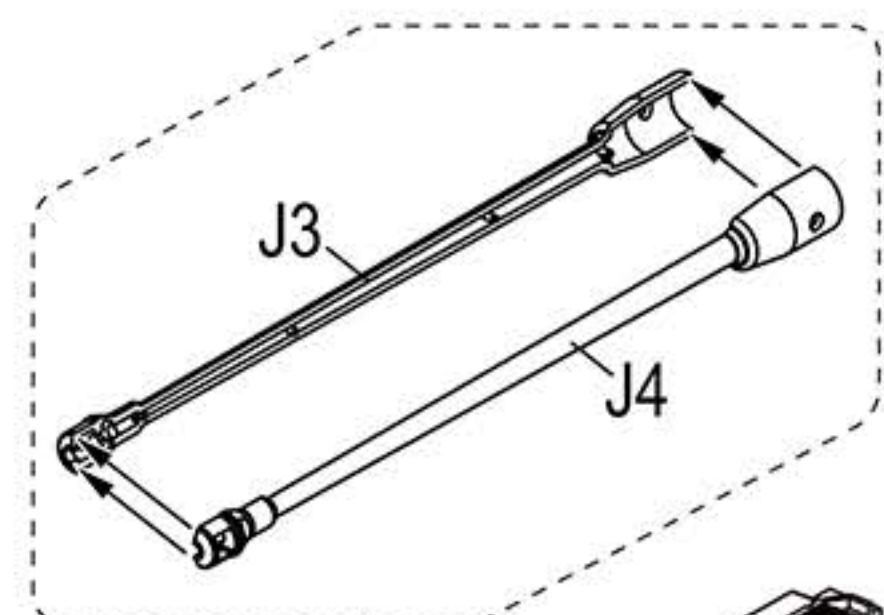
内装部品 (Kパーツ) x 1



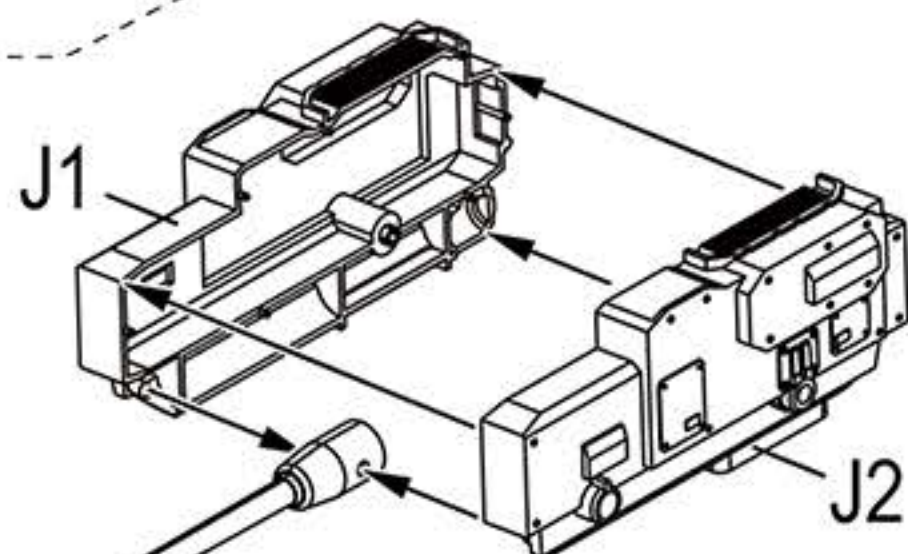
※本製品には使用しない部品が含まれております。

1

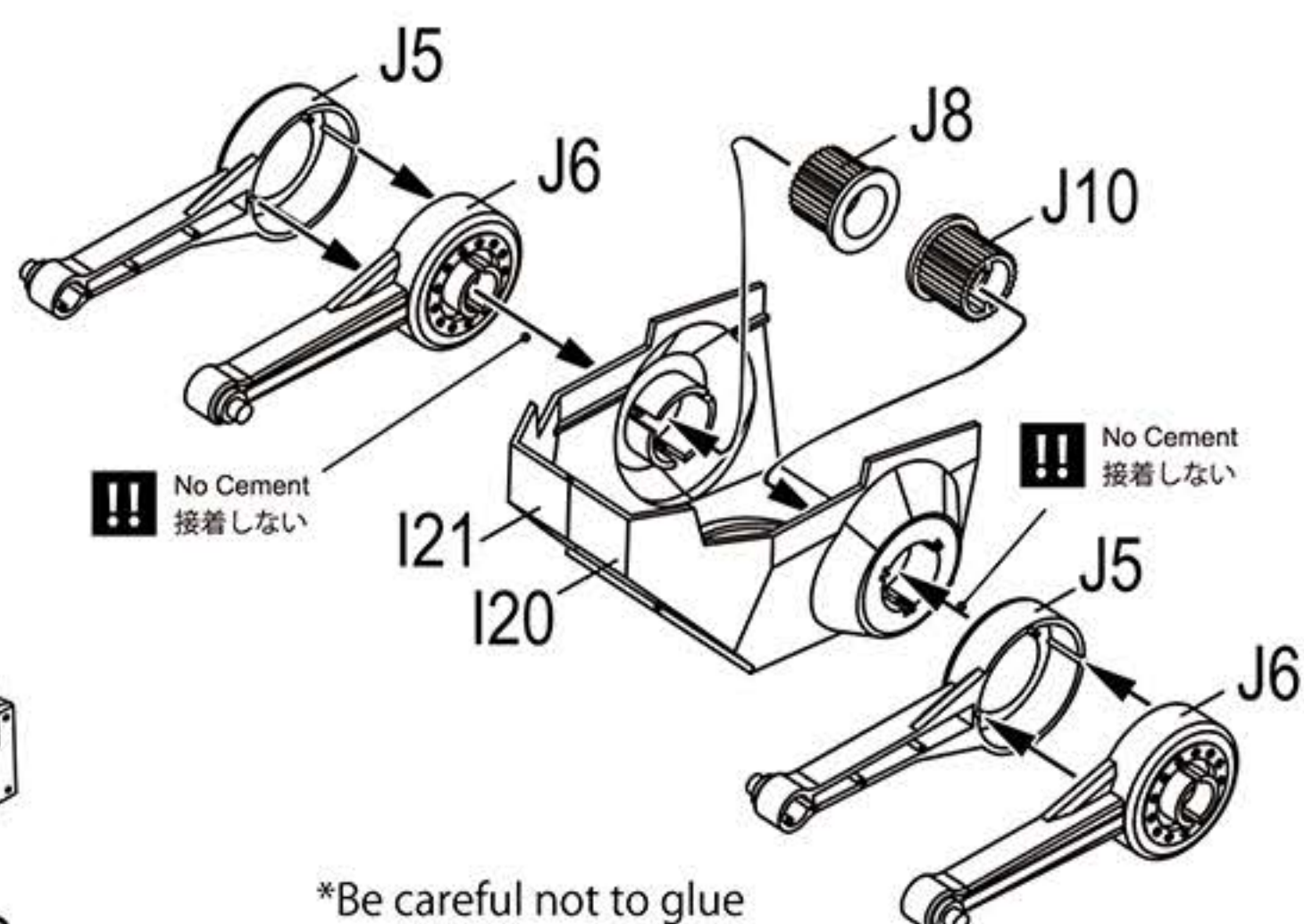
※J6とJ8、J5とJ10を接着し、I20及びI21に接着剤が付かないようにします。



主砲
Main gun



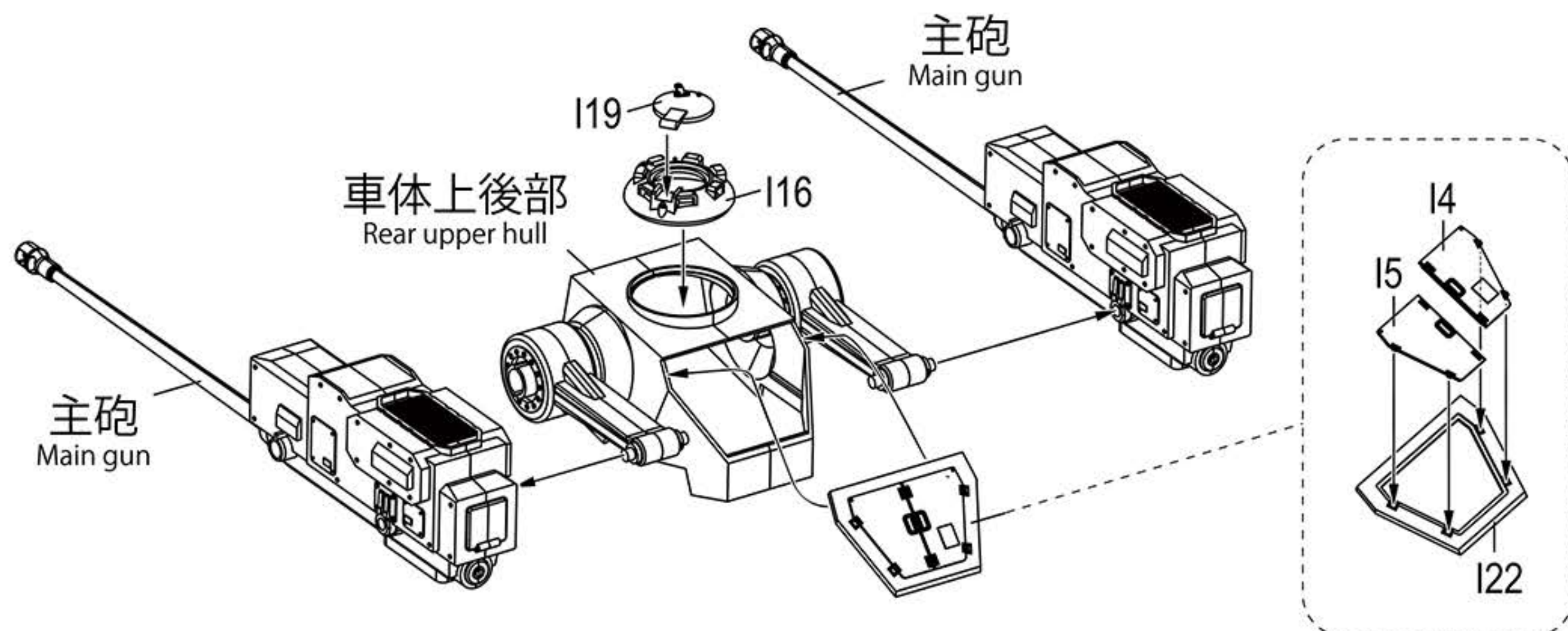
※2組作ります。
Build a pair



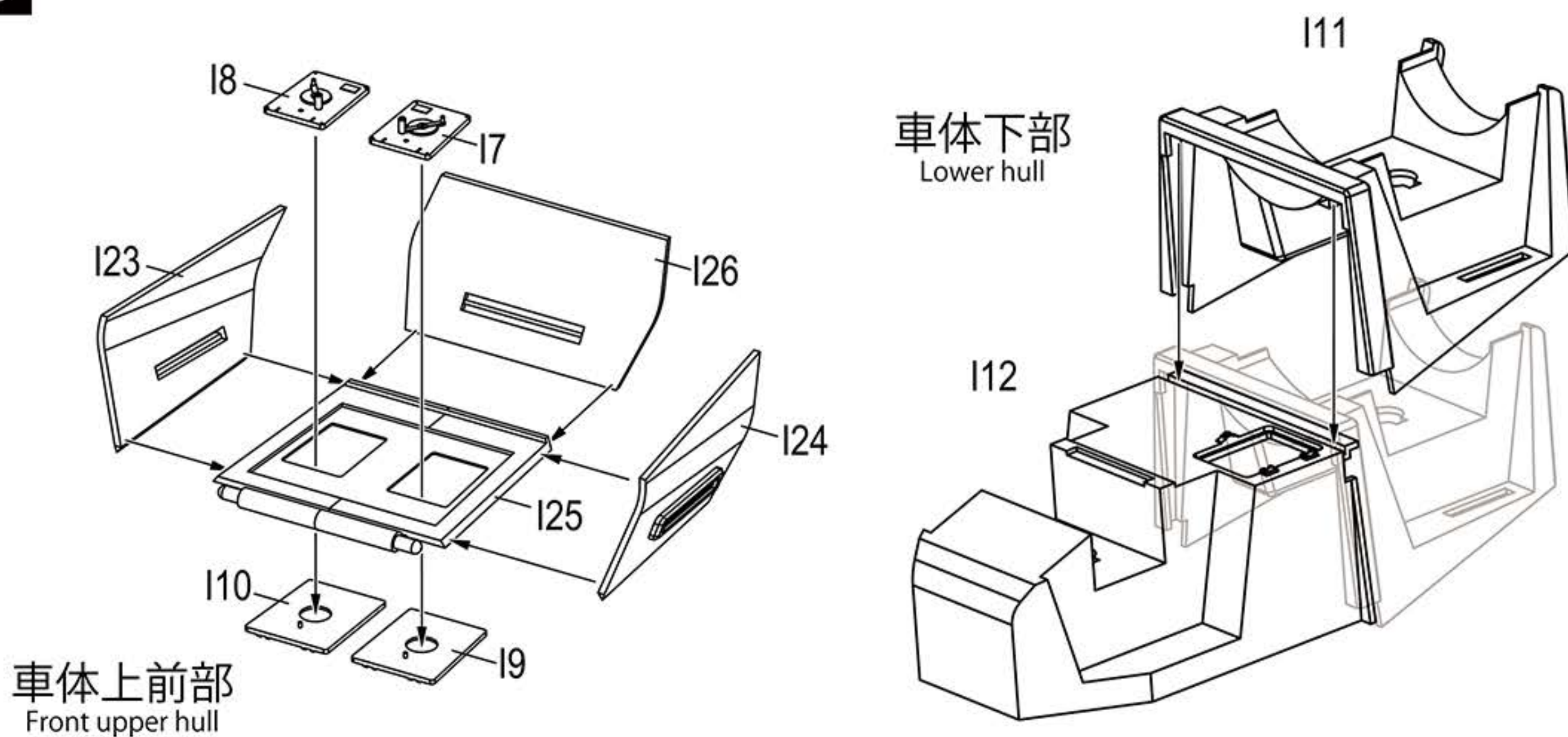
*Be careful not to glue
J5&I20, and J6&I21.
The arm axis is movable joint.

車体上後部
Rear upper hull

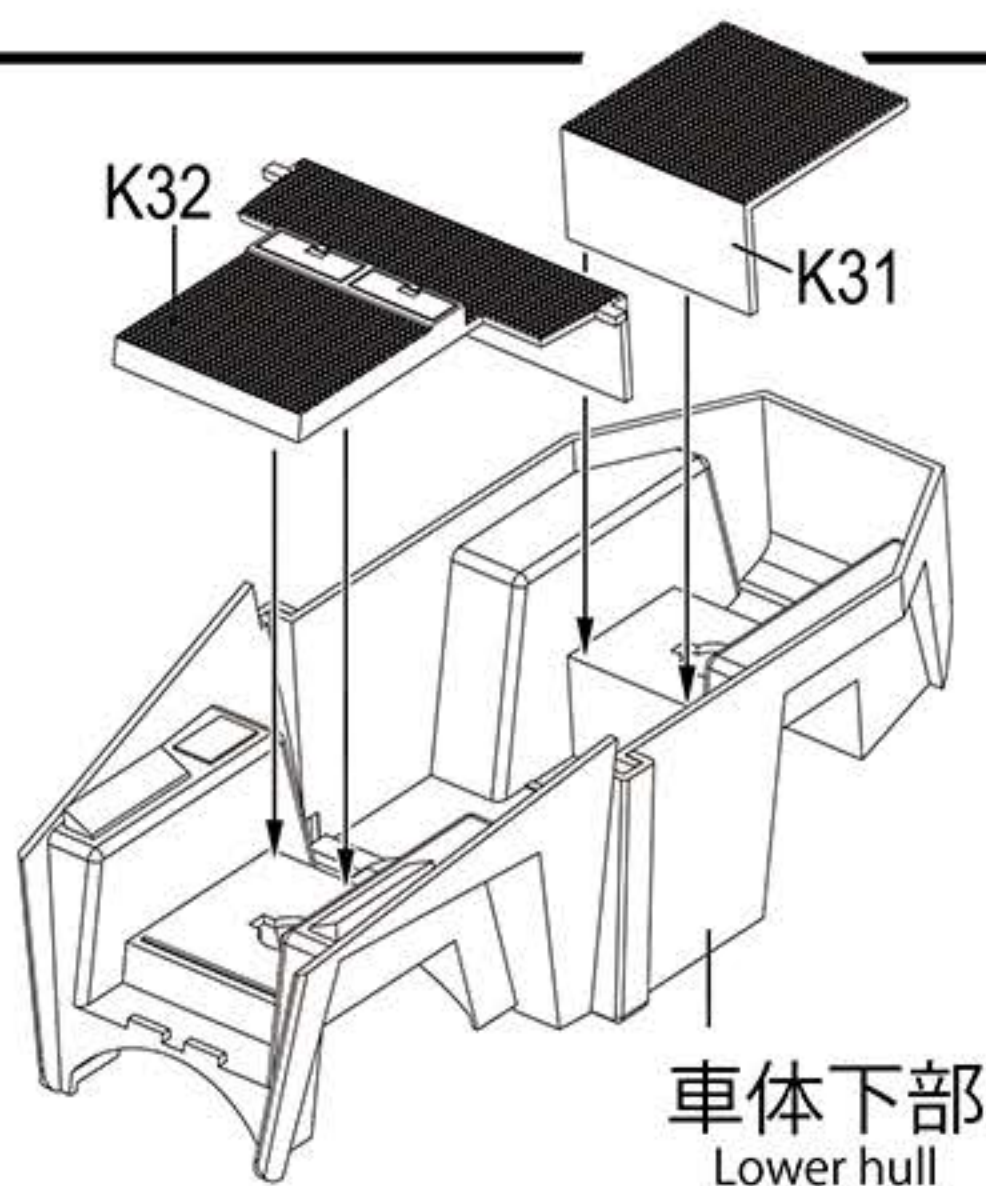
2



3

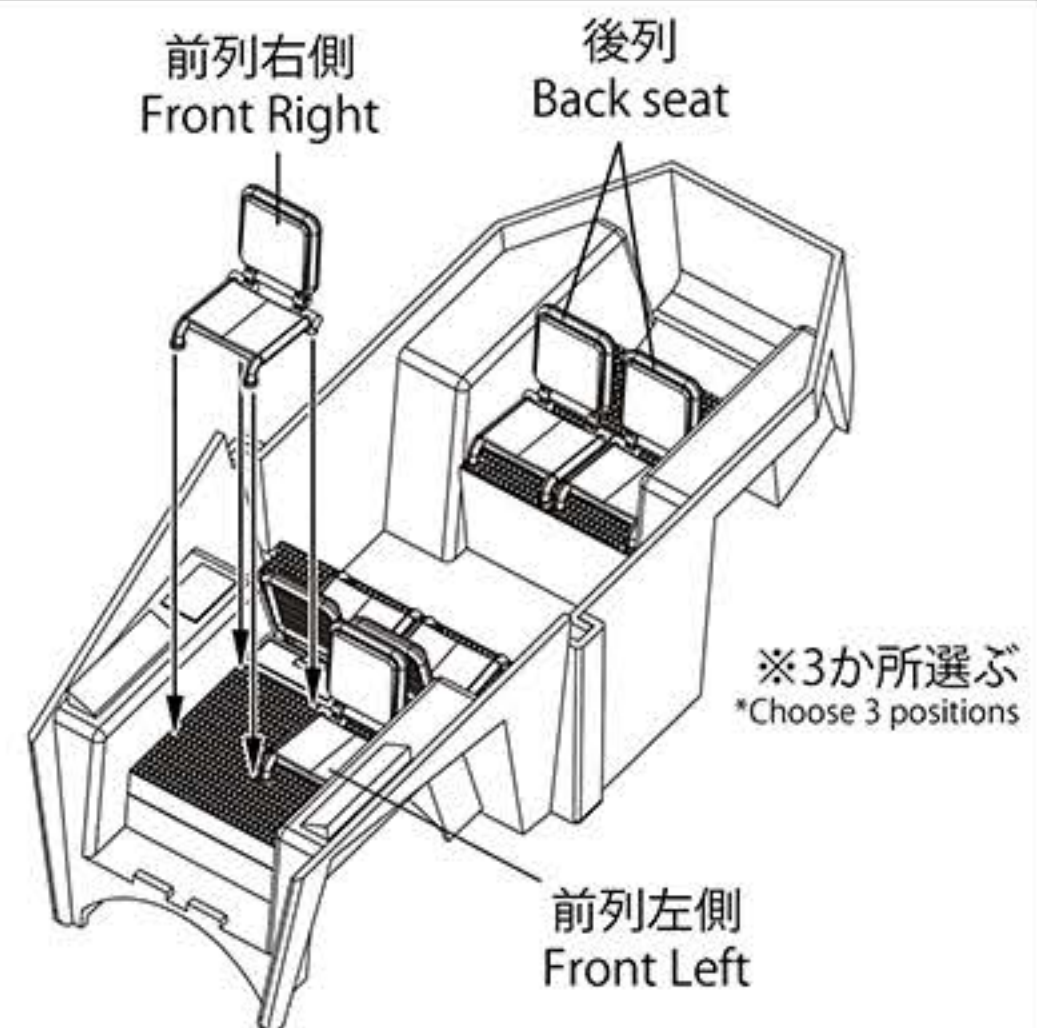


4



座席
※3セット、共通です。
K23 / K24 / K25

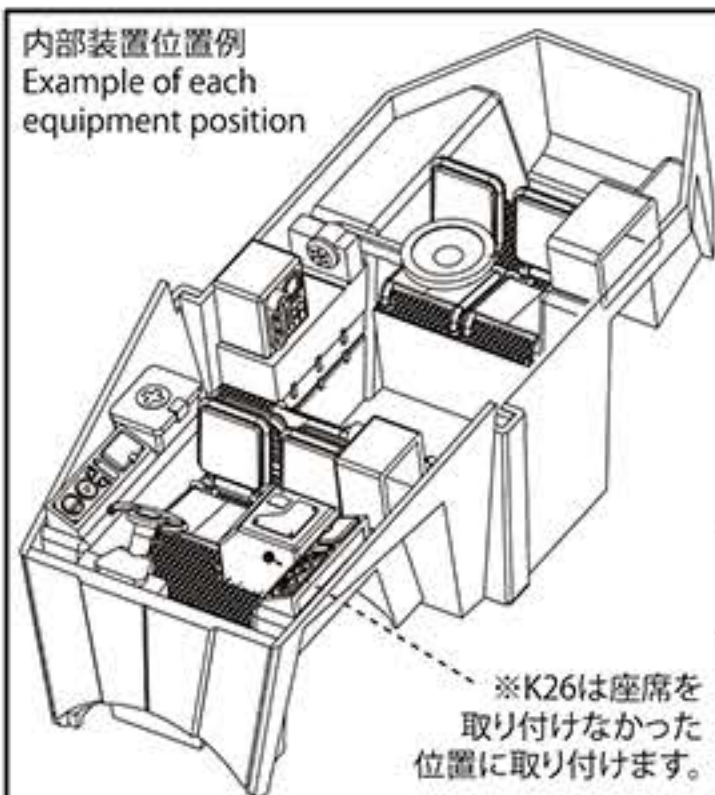
K20 / K21 / K22
*Crew seat - 3 sets, universal



※座席は3セット入りです。K26とお好みの位置を選んで取り付けます。
*3 set of seats can be installed any of the 4 positions, together with K26 mechanical box to your preference.

5

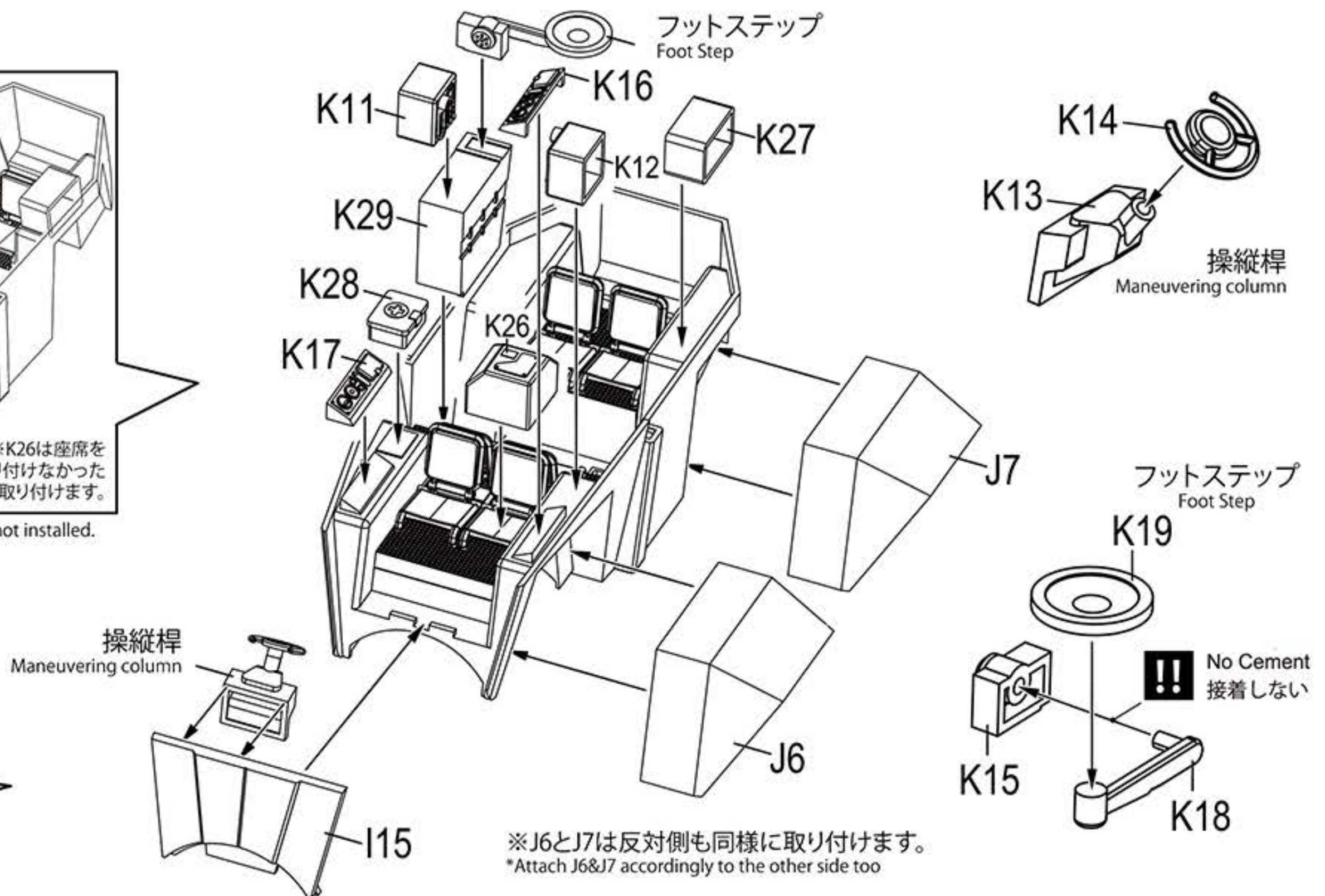
内部装置位置例
Example of each
equipment position



*Attach K26 where the seats are not installed.



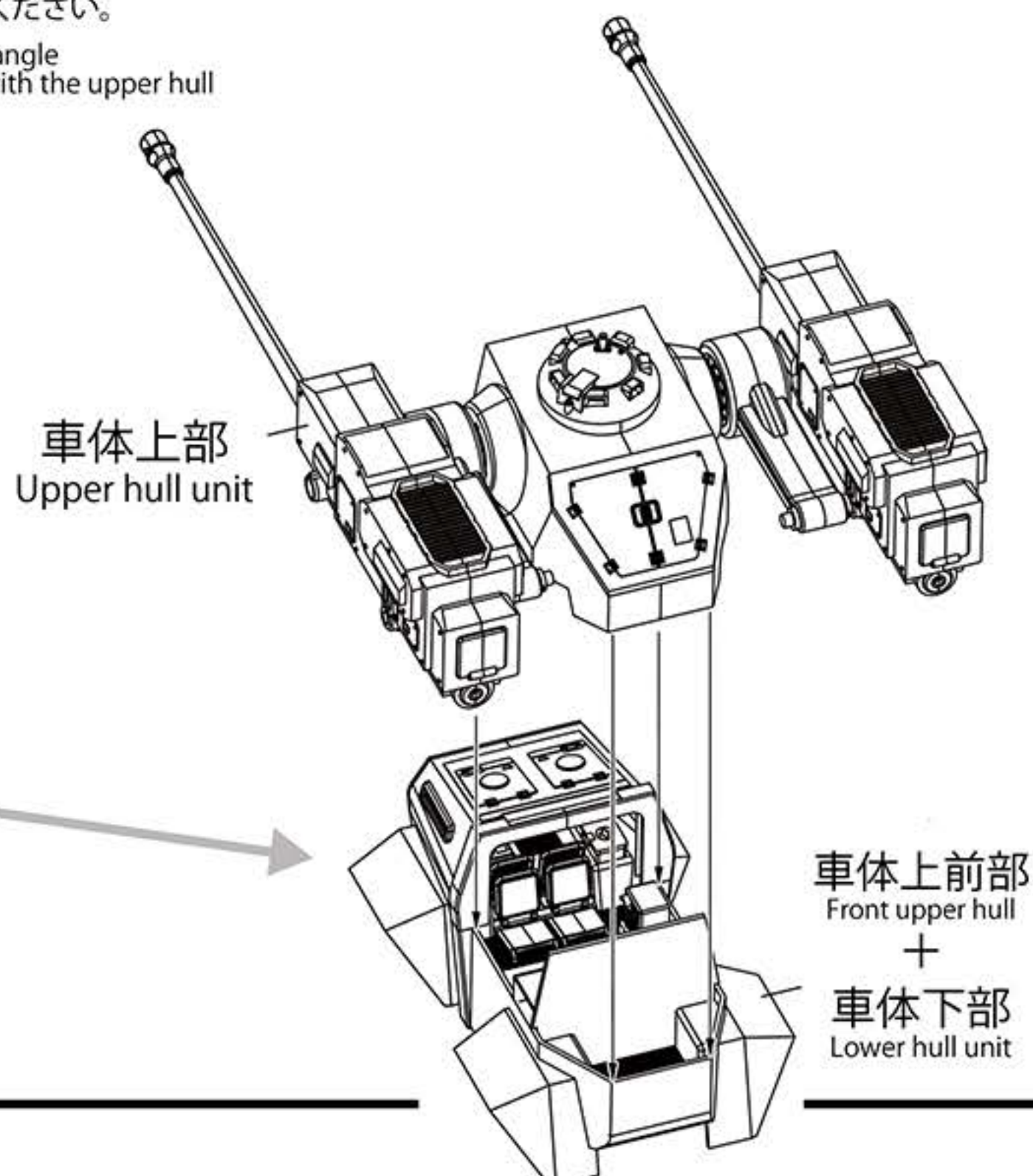
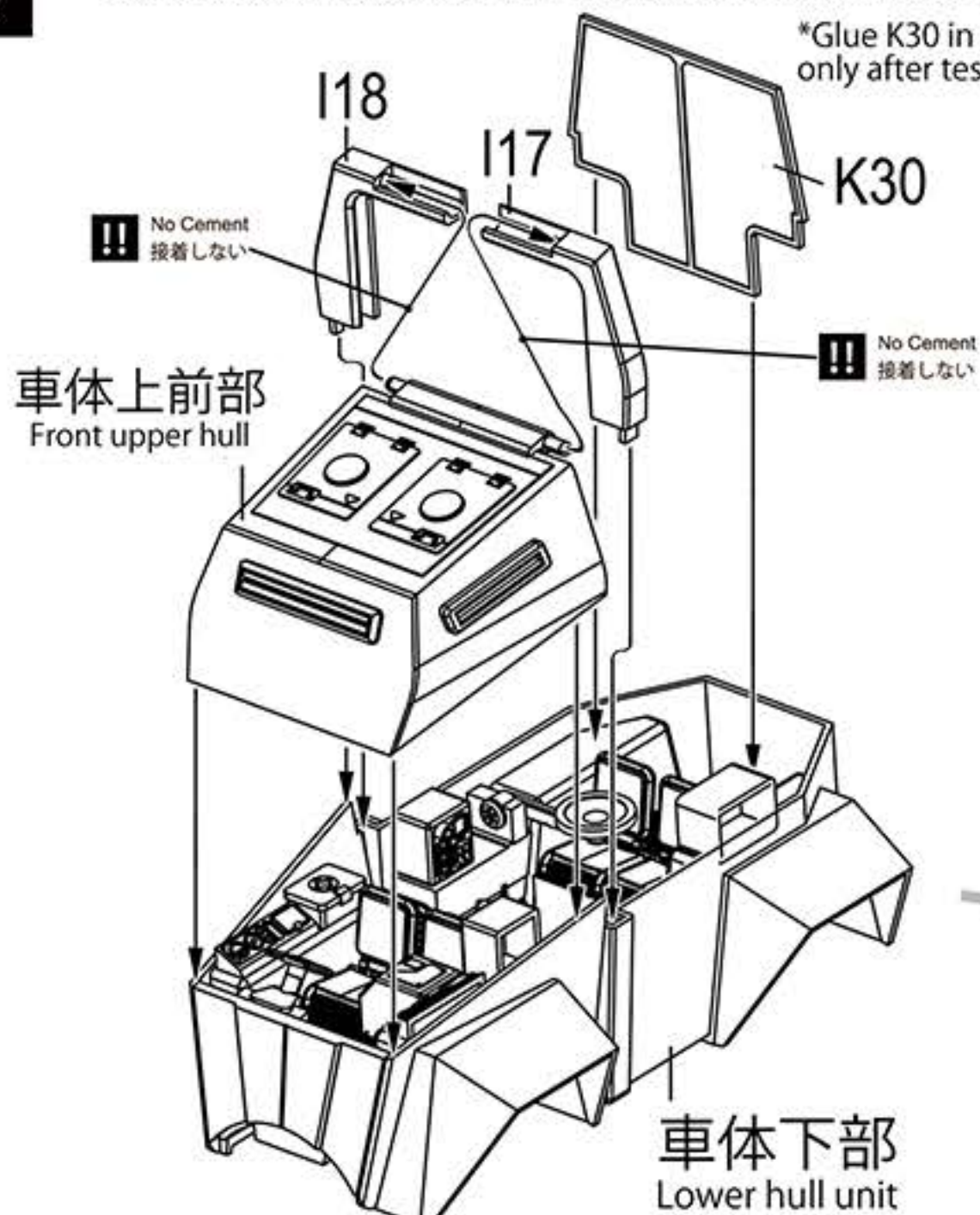
※裏表に注意
*Make sure the direction



6

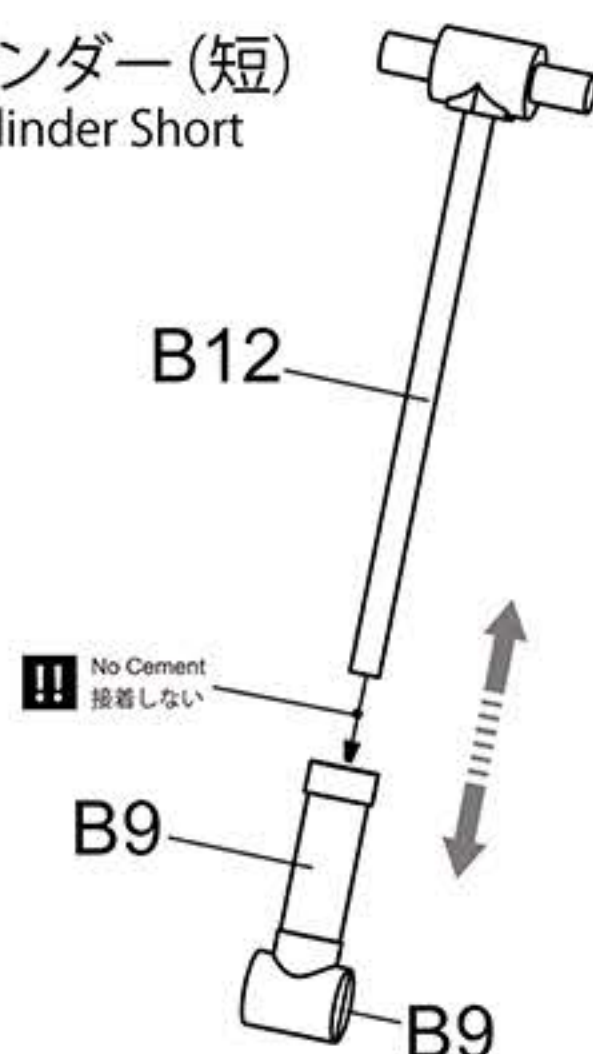
※K30の取り付け角度は車体上部と仮組して確認した後に接着してください。

*Glue K30 in the right angle
only after test-fitting with the upper hull

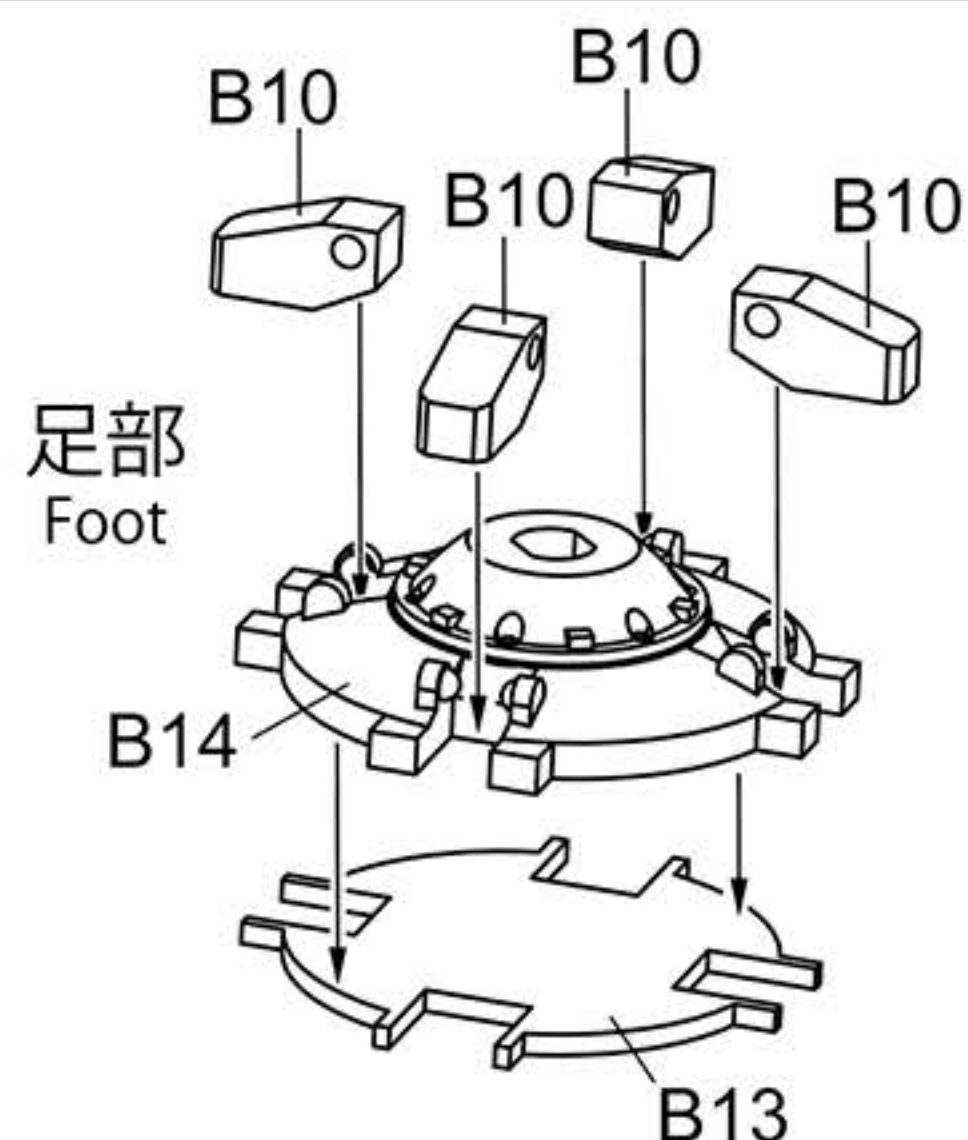
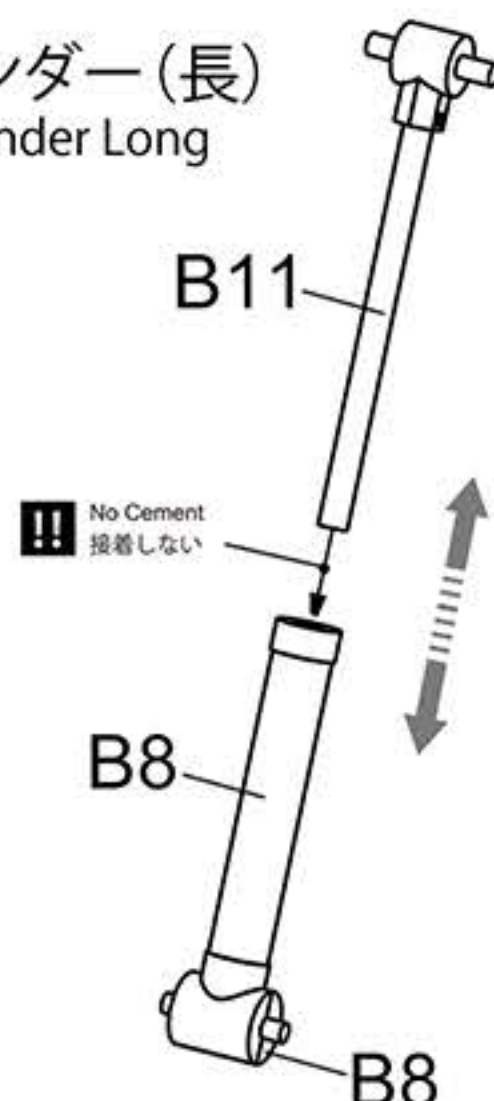


7

シリンダー (短)
Cylinder Short



シリンダー (長)
Cylinder Long



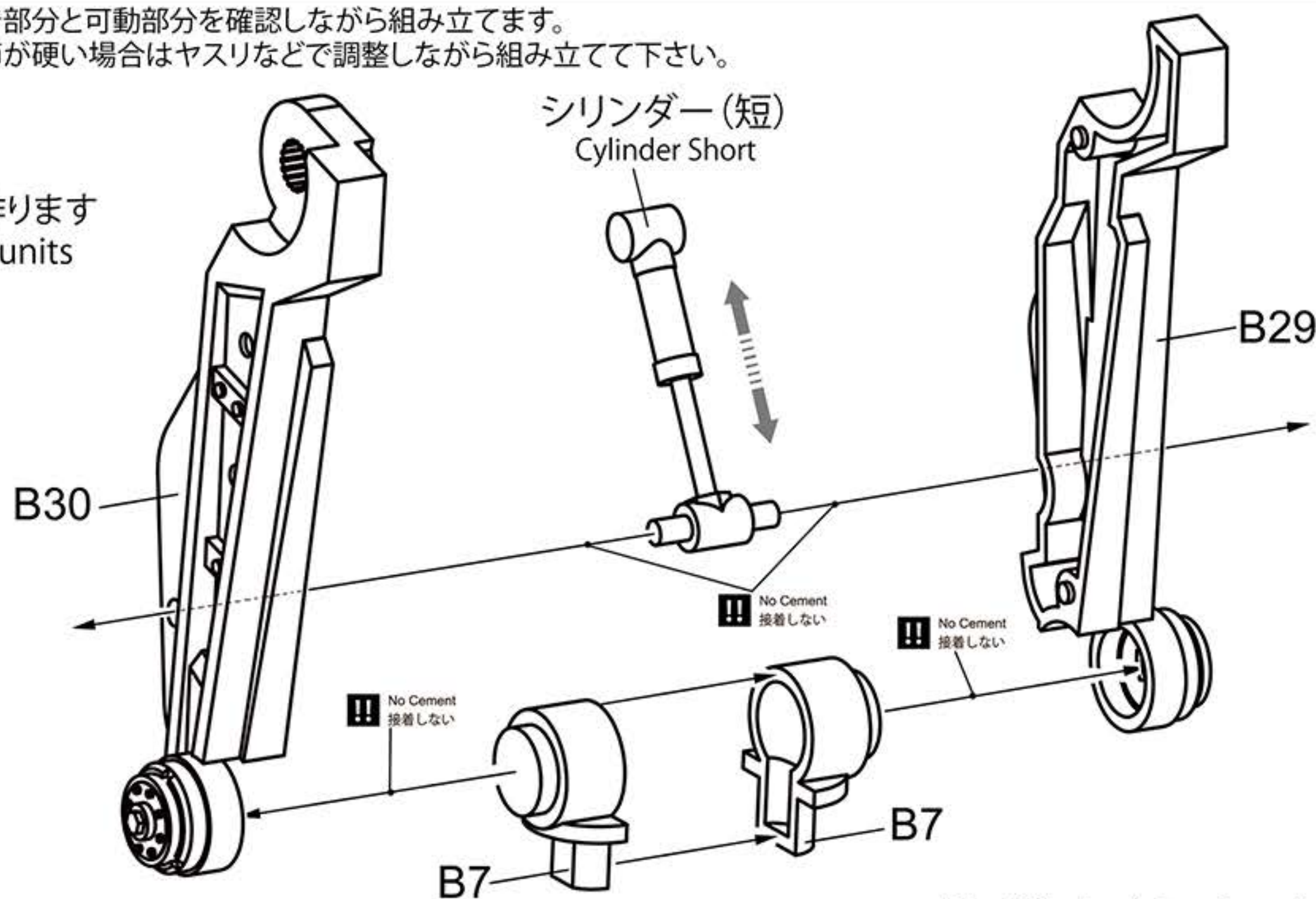
※シリンダーがスムーズに可動するよう、ピンバイスなどで調整しながら組み立ててください。
*In order for the cylinder to work smoothly, adjust the clearance with pin-vise or other tools.

※各 4 組作ります *Build 4 units each

8

※接着部分と可動部分を確認しながら組み立てます。
関節が硬い場合はヤスリなどで調整しながら組み立てて下さい。

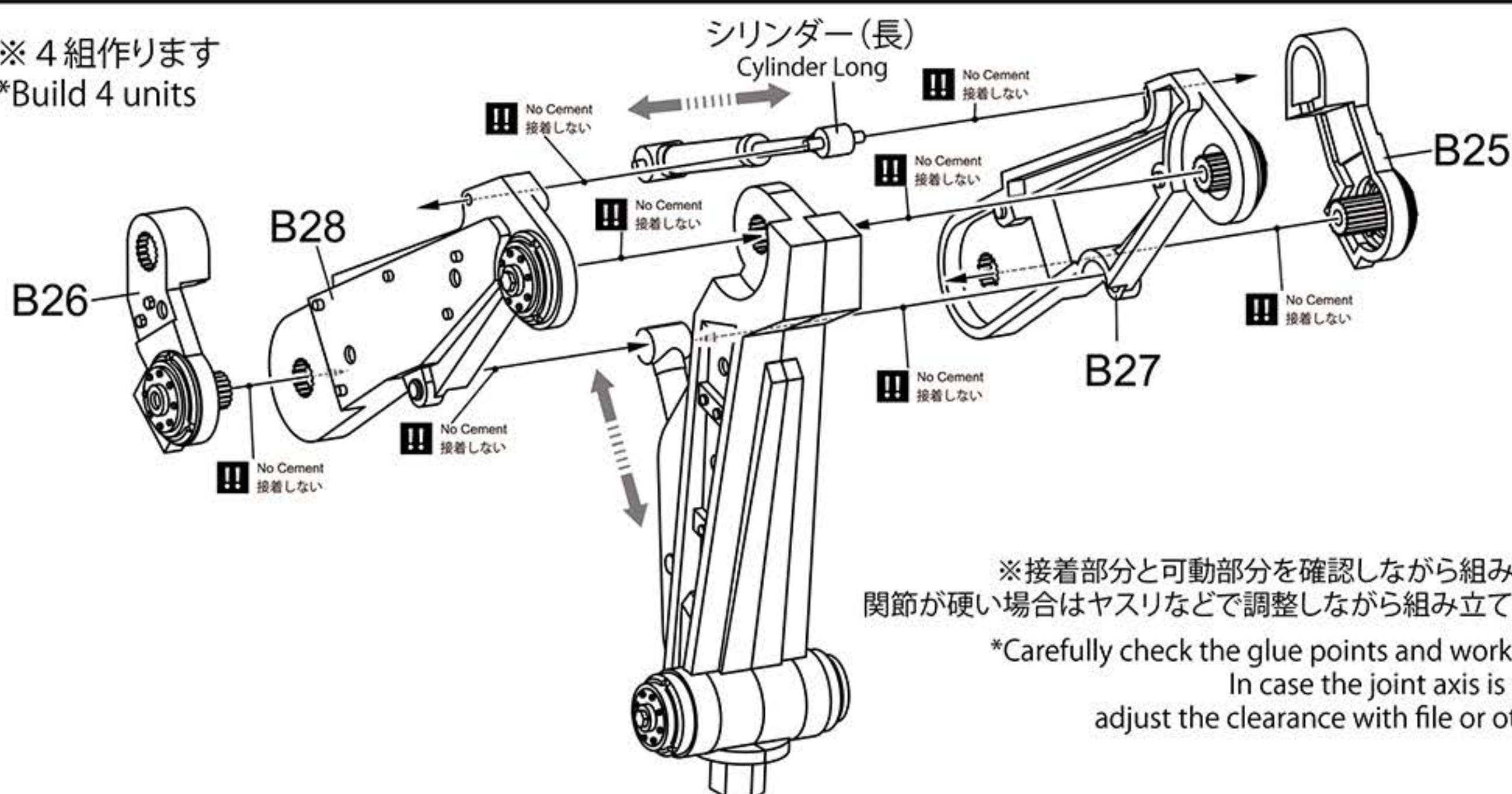
※ 4 組作ります
*Build 4 units



*Carefully check the glue points and working joints.
In case the joint axis is too tight, adjust the clearance with file or other tools.

9

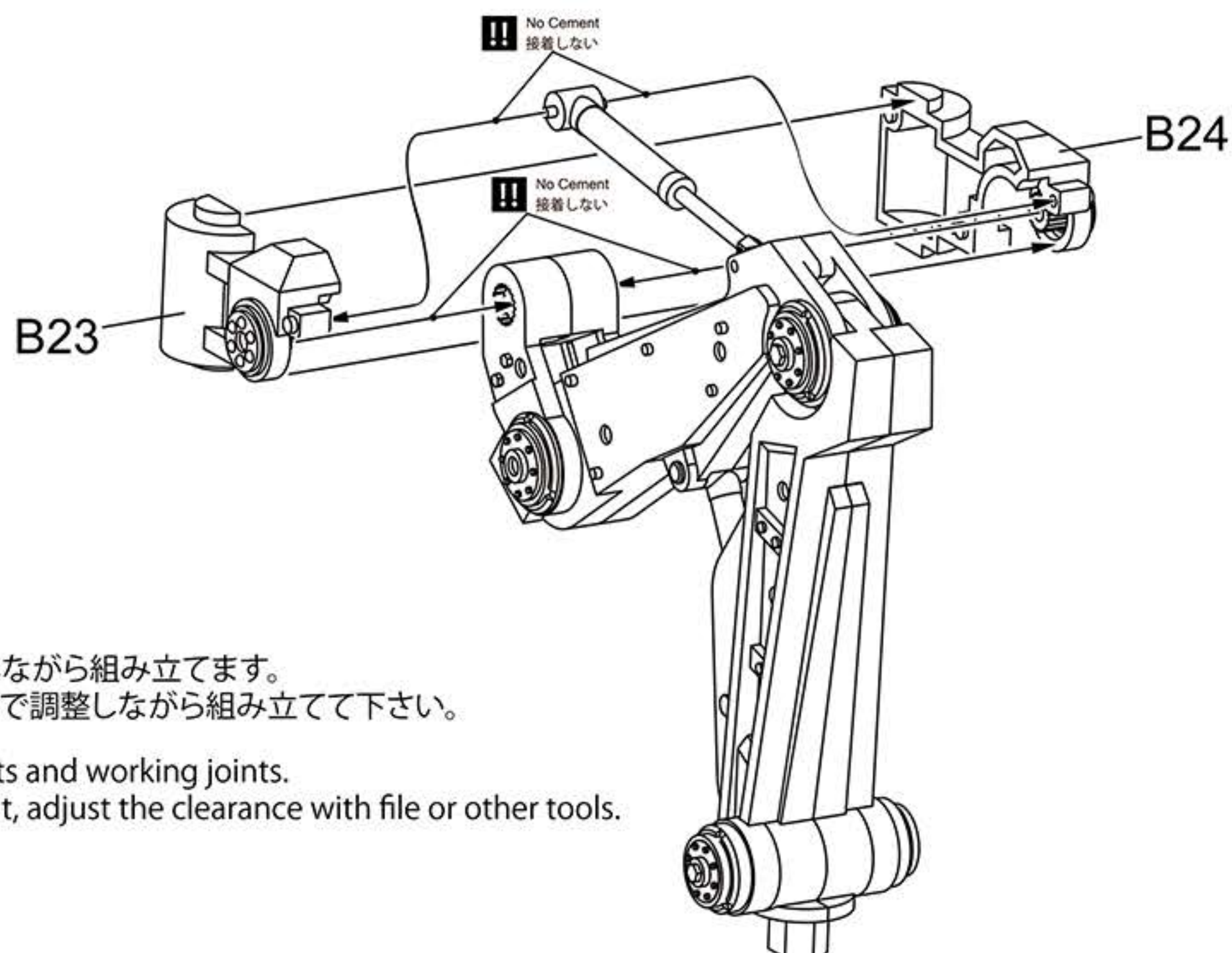
※ 4 組作ります
*Build 4 units



※接着部分と可動部分を確認しながら組み立てます。
関節が硬い場合はヤスリなどで調整しながら組み立てて下さい。
*Carefully check the glue points and working joints.
In case the joint axis is too tight, adjust the clearance with file or other tools.

10

※ 4 組作ります
*Build 4 units

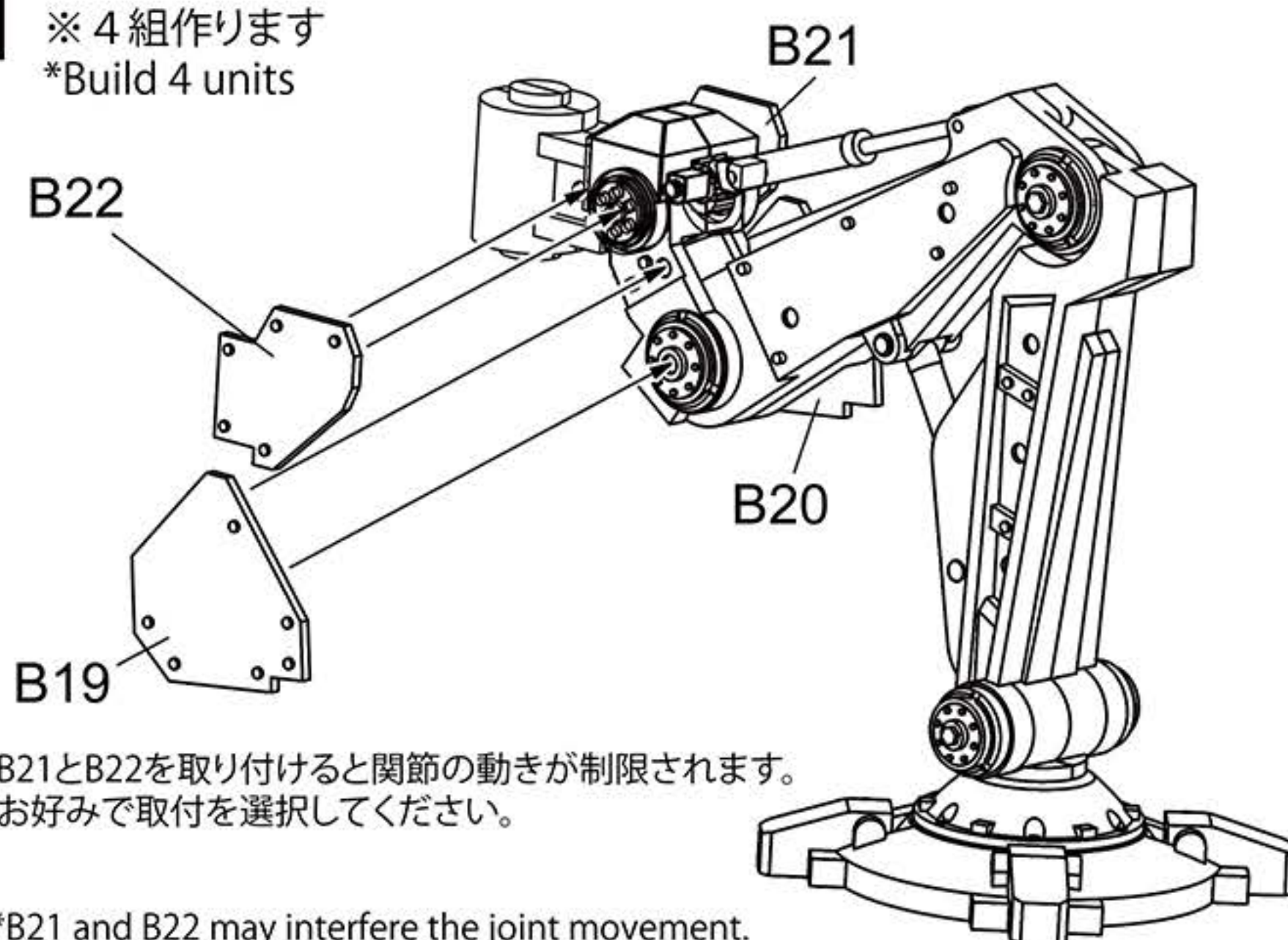


※接着部分と可動部分を確認しながら組み立てます。
関節が硬い場合はヤスリなどで調整しながら組み立ててください。

*Carefully check the glue points and working joints.
In case the joint axis is too tight, adjust the clearance with file or other tools.

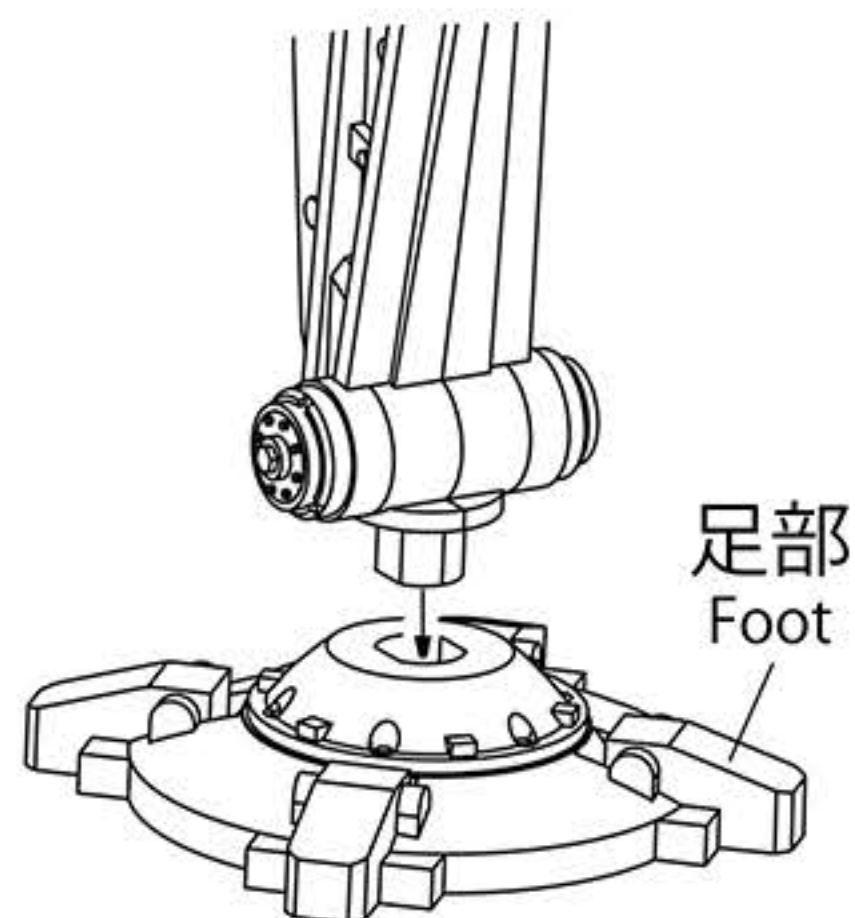
11

※ 4 組作ります
*Build 4 units



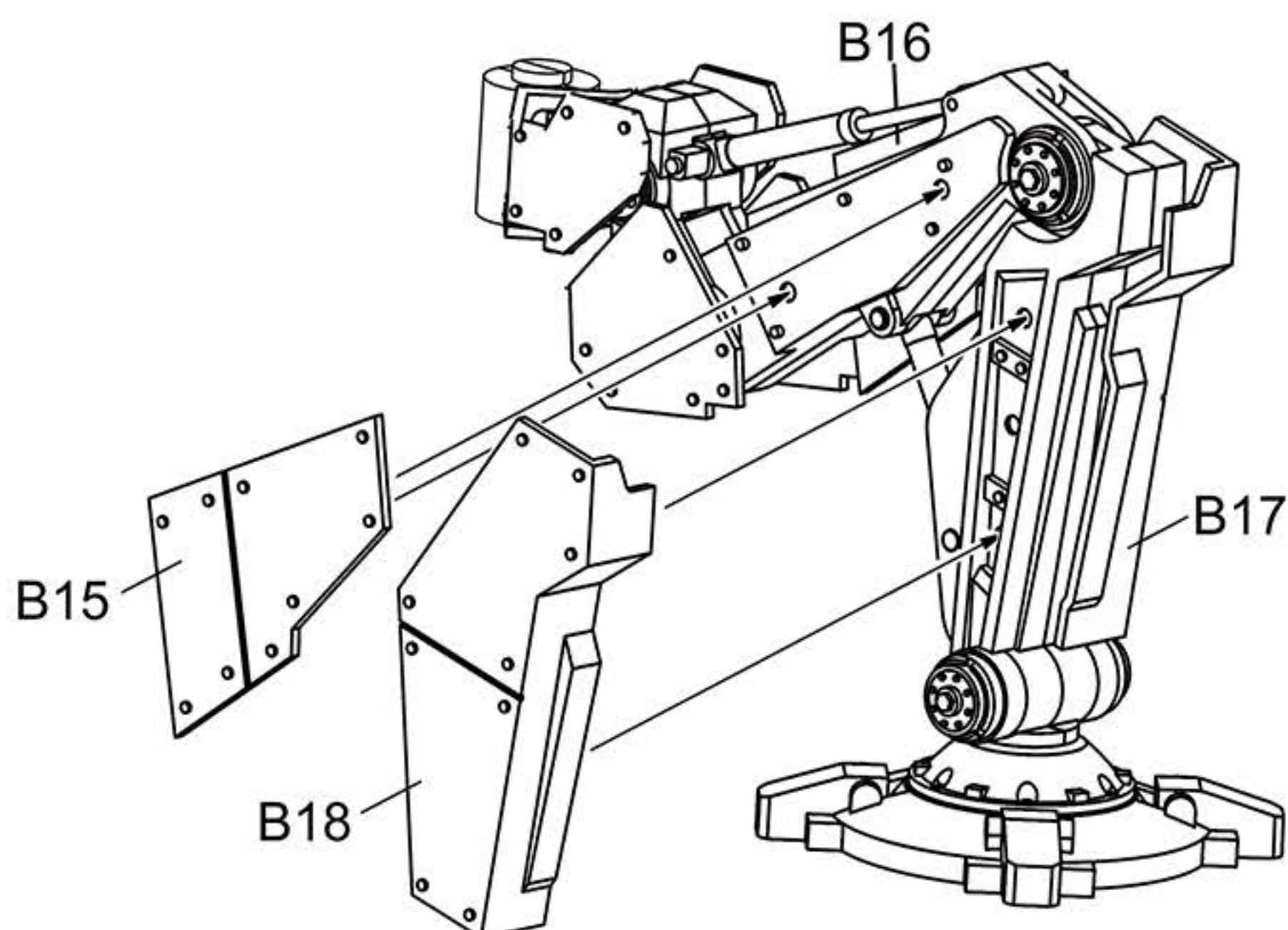
※B21とB22を取り付けると関節の動きが制限されます。
お好みで取付を選択してください。

*B21 and B22 may interfere the joint movement.
Install them to your preference.



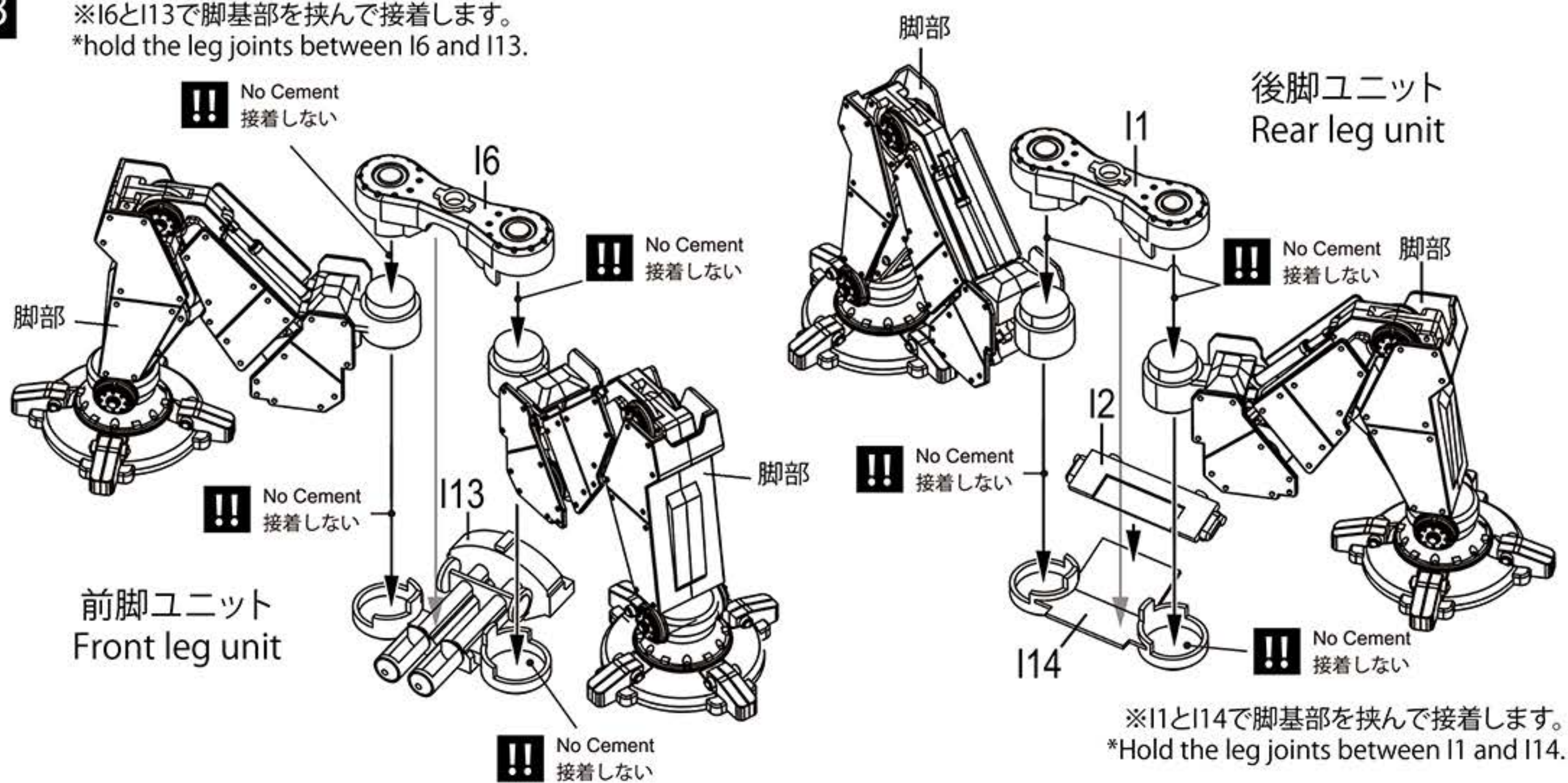
12

※ 4 組作ります
*Build 4 units

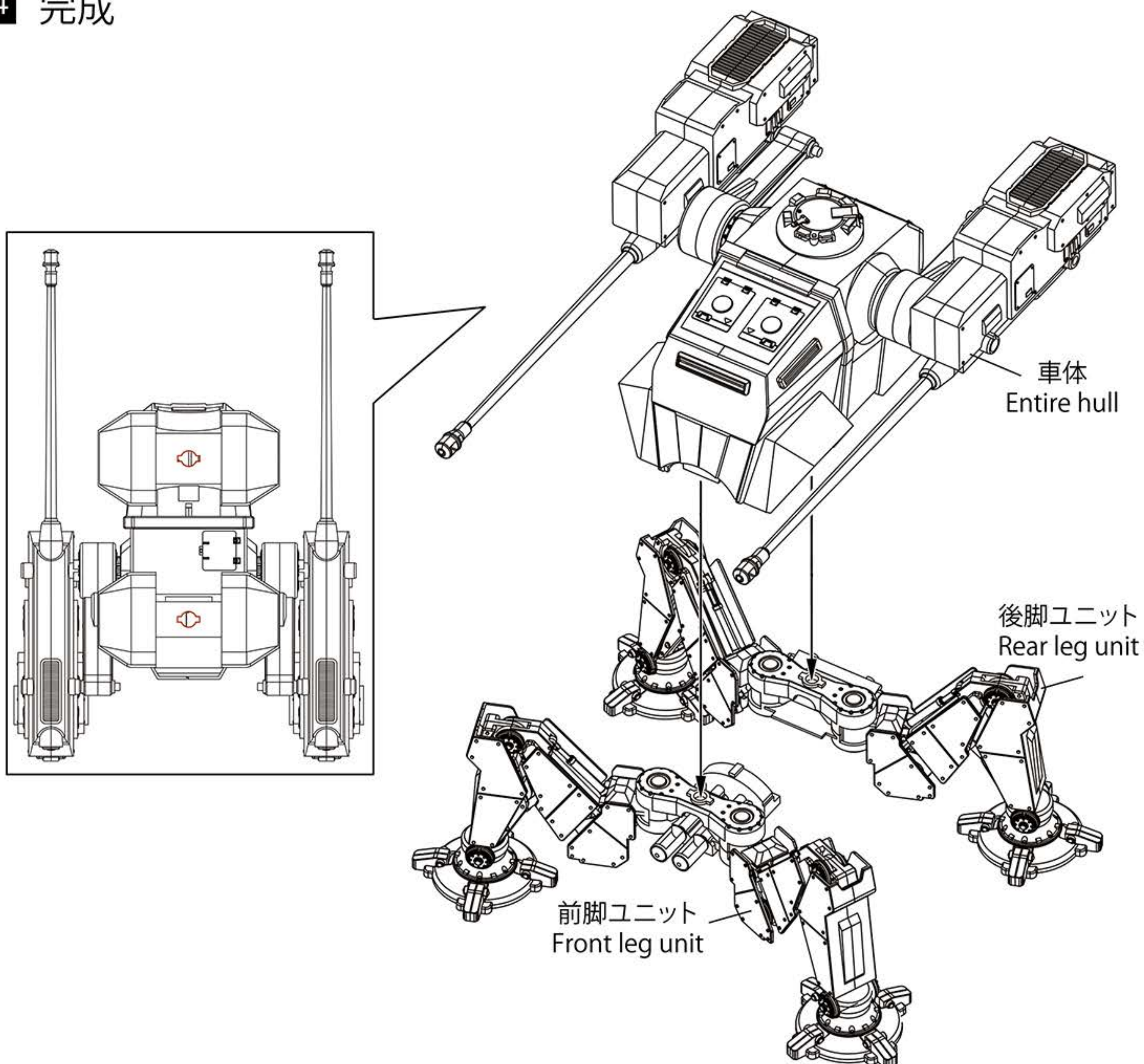


13

※I6とI13で脚基部を挟んで接着します。
*hold the leg joints between I6 and I13.



14 完成



GERMAN SD.KFZ.553 AUF.VIERFÜßLER "KAISERKÄFER"

MMP-019 Dunkelgelb Late 1944
RAL 7028

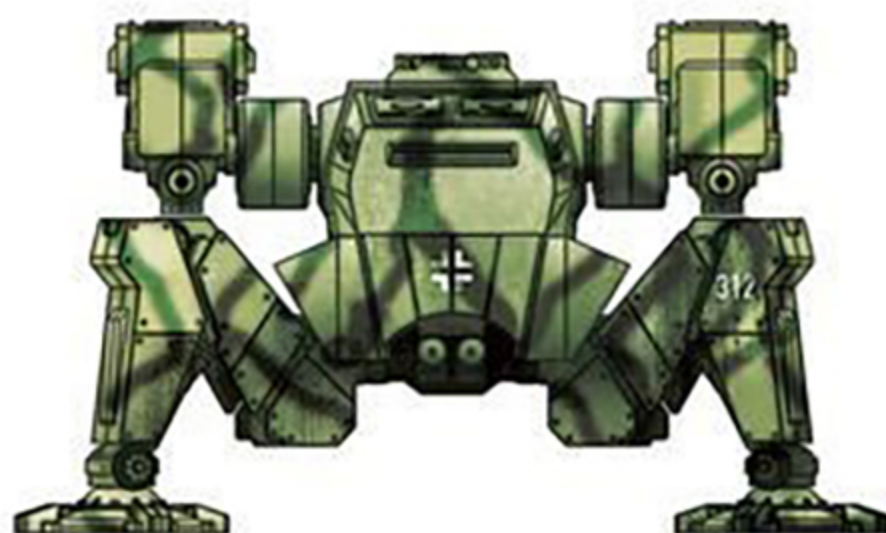
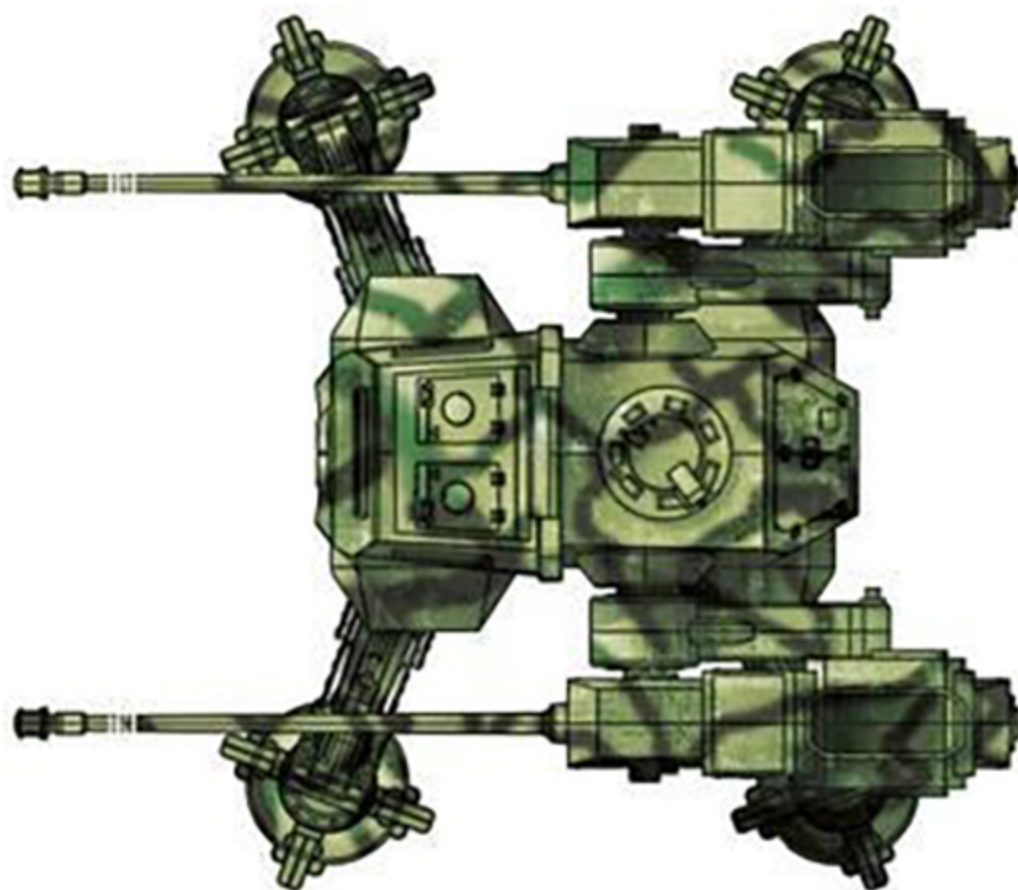
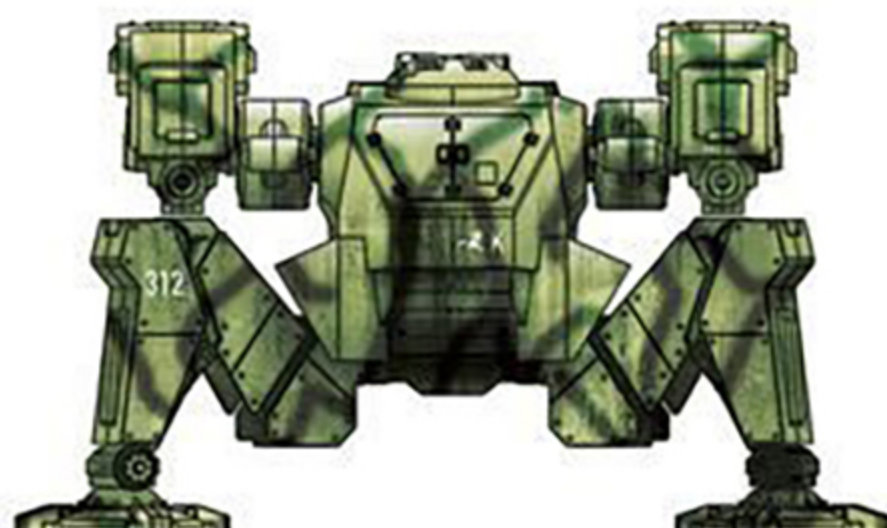
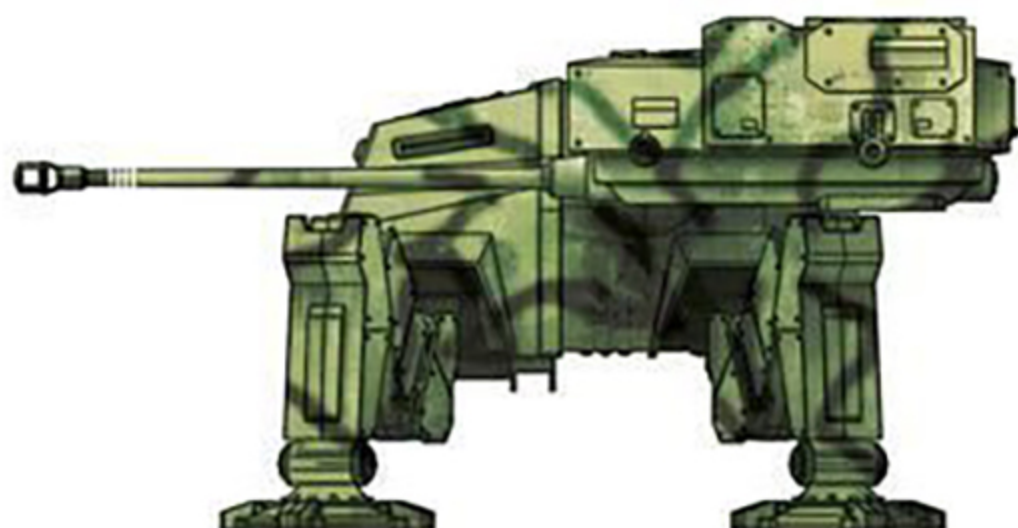
MMP-015 Rotbraun RAL
8012

MMP-018 Resedagrün RAL
6011

MMP-014 Panzergrey RAL
7021

MMM-002 Cold Rolled
Steel

MMP-003 Light Gull Grey
FS 36440



※この塗装図は参考です。塗装やデカールはお好みで自由にお楽しみください。

Courtesy of Missionmodelsus.com ©

**MISSION
MODELS**
PREMIUM HOBBY PAINTS