



E-75 12.8cm L/55 KwK

# Tiger III

Besatzung - 5 Mann

Hauptbewaffnung - 12.8cm L/55 KwK

Sekundärbewaffnung - 1x 7.92-mm-MG 34

Motor - Maybach HL 232 Turbo mit etwa 900PS

Panzerung - 160 mm{hull}, 185mm{Turret}

Höchstgeschwindigkeit - 50 km/h



1/35 Scale Fist of War

ドイツ軍中戦車E-75 重戦車 "ティーガーIII" 12.8cm戦車砲

## German E-75 mit 12.8cm L/55

# Instruction Manual

## 取扱説明書



# "TIGER III"

## ドイツ軍重戦車 E-75 "ティーガーIII"

E-75は、それまで複雑化を極めていた各戦車の開発における各種構成部品を共通化して生産性を高め、また重量ごとに戦車の標準化を行うE計画のうちの重戦車として設計された。そのE計画は予定を大幅に超えて1943年10月には初期設計型の量産体制を確立、突貫で前線投入されることとなった。

そのE計画のうち、E-75はティーガーIIに替わる重戦車の標準型として開発された。E計画で、E-75は最初に登場した車体であり、165mmという重厚な車体前面装甲に傾斜装甲を採用、当時の連合軍陸上兵器でその正面装甲を打ち抜ける砲は存在しなかった。

重量バランスと量産効率を徹底的に見直したE-75の設計により、12.8cm55口径という巨大な砲を搭載、ティーガーII同様、カウンターウェイトとして砲塔後部が延長されたが、そのスペースに自動装填装置を装備した。12.8cm55口径砲は、数あるE-75バリエーションの中で砲塔型に搭載された砲としては最大の火力を誇り、射程1000mにて250mmの装甲板を貫通した記録もあるが、その砲弾の巨大さゆえに自動装填装置を用いても再装填に10秒程度を要し、またその砲身重量ゆえに熟練の砲手でも8.8cm砲のような速度で照準を合わせるのは至難の業だと言われている。(フィスト・オブ・ウォー®より)

### German Heavy Tank E-75 "Tiger III" mit 12.8cm L/55

The E-Series, was a World War II tank development by Germany to produce a standardised series of tank designs, which intended to reverse the trend of extremely complex tank designs that had resulted in poor production rates and mechanical unreliability. Germany had successfully reached the stage of mass production of E-series in late 1943. E-75 was developed as a standard heavy tank to replace the Tiger II. This tank has a frontal hull armor as thick as 165mm with desirable sloping at the front. This version of E-75 equipped 12.8cm L/55 gun with auto-loader, which recorded 5.5-6.2 round/minute and 250mm armour penetration at 1000m distance. Only drawback is the hardness of aiming of the gun due to the heavy barrel weight. (The story of Fist of War®)

### E-75 "Tiger III" mit 12.8cm L/55

分類	重戦車 Heavy Tank
原開発国	ナチスドイツ Nazi, Germany
<b>運用歴 /Service History</b>	
配備期間	1943 ~ 1947
関連戦争	第二次世界大戦 World War II
<b>生産 /Production History</b>	
設計 /Design	ヘンシェル・ウンド・ゾーン社 (Henschel & Sohn)
設計年 /D.Year	1943年
製造 /Manufacturer	ヘンシェル・ウンド・ゾーン社 (Henschel & Sohn)
生産期間 /P.Year	1943 ~ 1945 (諸説あり various theories)
総生産数 /N.Built	758
<b>諸元 /Specifications</b>	
重量 /Weight	78.0 t
全長 /Length	7.33m (車体のみ) /10.45m (12.8cm 砲水平時)
全幅 /Width	3.85m
全高 /Height	3.05m
乗員 /Crew	5名 (戦車長・射撃手・副砲手・通信手・操縦手)
装甲 /Armor	165mm/185mm (車体前面 / 砲塔前面)
主兵装 /Main Arm	12.8cm KwK L/55
副兵装 /Sub Arm	7.92mm 機関銃 MG34
エンジン /Engine	「金属X」製マイバッハHL232 過給機付 V型12気筒水冷ガソリン 900PS
<b>行動距離 /Operational Range</b>	
整地 /Road	250km
不整地 /Cross	150km
<b>最高速度 /Max Speed</b>	
整地 /Road	40km/h
不整地 /Cross	25km/h





# Caution - 注意



## Please read before assembling

- 1) Read through the instruction manual carefully to understand the assembly sequence.
- 2) This product is not a TOY, designed for age over 14 with a certain level of model kit experience.
- 3) Discard the unused plastic parts and plastic bags to avoid unexpected accident.
- 4) Use plastic glues, tools and paints specially designed for plastic models.
- 5) Maintain good ventilation throughout the assembly, especially while using glues and paints.
- 6) Assembly sequence may require tools such as side cutters, knives, files and drills.
- 7) This product does not include any glues, tools and paints.
- 8) This product may include small precision parts, and may have sharp edges. Be cautious for handling these parts.

### ●組立前にお読みください

1. 組立開始前に説明書を最後までよく読み、接着しない可動部分など、組立て工程をあらかじめ把握してください。
2. この製品は細かい接着接合を含みます。模型製作経験のある15歳以上の方を対象にしています。
3. 思いがけない事故等を防ぐため、切り取ったランナー、パーツを取り出したビニール袋は速やかに破棄ください。
4. 接着剤及び塗料は模型専用のもを使用し、火気や高温を避け、使用時は常に十分な換気を維持してください。
5. パーツの切り離し及び整形にはニッパー、カッター、ヤスリなど模型専用の工具を使用してください。
6. この製品に接着剤、工具及び塗料は含まれません。別途お買い求めください。
7. この製品には細かい部品が含まれます。またとがった部分がある場合があります。取り扱いにはくれぐれもご注意ください。

### ●Legend - 説明書の記号

Instant Glue 瞬間接着剤	Weight 重りの追加	Make Hole 穴を開ける
Option 選択	No Cement 接着しない	Decal デカール
Cut/Remove 削る	Bend 曲げる	File/Sand ヤスリがけ

### ●How to apply Water-slide decals - デカールの貼り方

1. Cut off the decal from the base seat. Make sure some space left around the marks.
2. Soak the decal in lukewarm water for 10 - 30 second and take out.
3. Place the wet decal on the water-soaking paper such as kitchen paper towel.
4. Place the decal onto the preferred area of the model kit surface and slide off the mark from the sheet. Adjust the position with your wet finger tip or brush etc gently.
5. When the position is firmed, take out extra water from the mark with paper towel or cotton swab or similar soft water-soaking material.
7. Leave the deal for drying to complete cure.
8. Be careful in selecting the clear paints for over-layer coating. Some may erode the decal film.

### ●Tips for assembling - 組立上の注意

1. Cut off the parts from the tree in the most thin/fine area first to avoid snapping off.
2. Use etching saw or similar tool to cut off the small parts for optimum result.
3. Use plastic bag to cover your working space if necessary when small parts are cut off.
4. Even if the parts are snapped off, they can be repaired by gluing back together.
5. Working joints may require adjustment for optimum movement. Please use files, pin-vices, drills etc to adjust the joints while test-build stage. Be careful glue bleeding for moving area.
1. 細い部品の切り離しは、まず一番細い部分についているランナーから切り離します。
2. 細い部品の切り離しには場合によってエッチングノコなどを使用して破損を防いでください。
3. 細かい部品の切り離し時に部品が飛ぶ可能性があります。ビニール袋の中で切り離すなど工夫してください。
4. ランナー上または切り離し時に部品が折れた場合でも、部品は接着して再生することが可能です。
5. 可動部分は十分に仮組みを行い、必要に応じてヤスリやピンバイス、ドリルなどで調整を行ってください。
6. 可動部分については接着剤のはみだし及び接着順にお気を付けてください。

1. 貼りたいデカールをシートから切り抜きます。
2. 切り取ったデカールをぬるま湯に10秒〜20秒浸します。
3. デカールが柔らかくなったら取り出し、布またはペーパータオルなどに乗せて余分な水分を取ります。
4. デカールを台紙のまま貼りたい位置に置き、塗れた指や筆などでデカールを台紙から模型表面に滑らせます。
5. 塗れた指や筆などでデカールの位置を調整します。
6. 位置が決まったら、布やペーパータオルなどを優しく押し付けて余計な水分を取り除きます。
7. デカールが完全に乾くまでそのままにしておきます。
8. デカールの上から塗装する場合は塗料の種類にご注意ください。まれにデカールを浸食するものがあります。

### ●Customer Support from Modelcollect (Worldwide - except for Japan)

Thank you for purchasing our products. We are extremely cautious in quality control however, in case of any defective/insufficiency, please contact us for support.

Special Note: We are unable to support any defectives/insufficiency for the purchase outside our official sales net work such as in second hand, auction style, flea market, half-build.

●製品サポートについて - ロケットモデルズ (日本国内販売サポート専用) \*Rocket Models support is only available for the items purchased and located in Japan.

この度は弊社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

製品の品質管理は十分に行っておりますが、万が一、問題がございました場合は誠にお手数ですが弊社までご連絡ください (メールまたはホームページからのメールフォームのご利用にご協力ください)。

※注意: 弊社正規販路以外 (個人輸入など)、モデルコレクト社製品、中古販売、オークション、組み立て済みなどをご購入された場合のサポートは致しかねますのであらかじめご了承ください。本製品は【モデルコレクト】社との共同企画開発です。製品仕様・部品等には共通する部分があります。ロケットモデルズは日本国内独占流通権及び「フィスト・オブ・ウォー®」の商標権・意匠権を有しております。

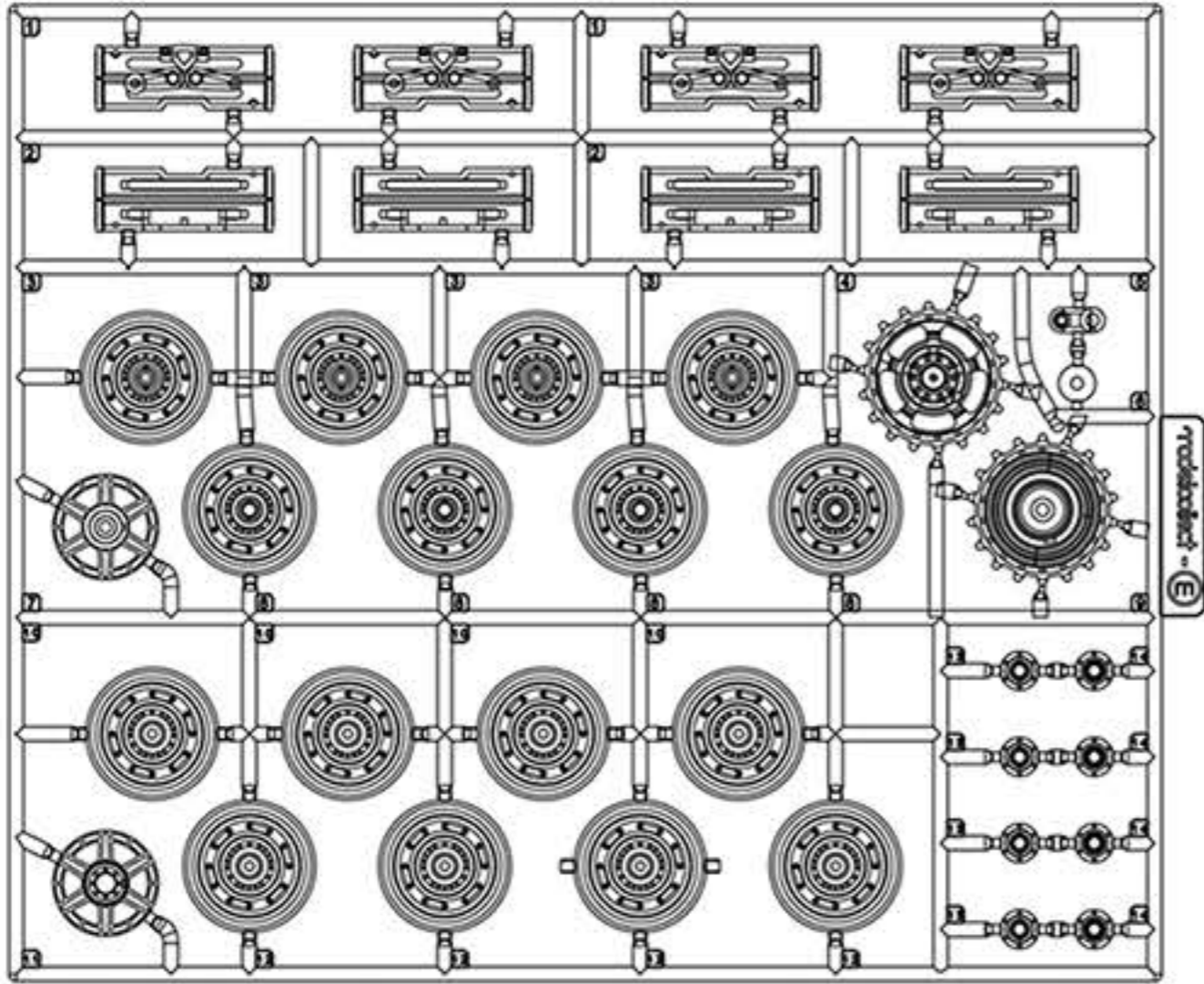
Modelcollect | E-mail: [service@modelcollect.com](mailto:service@modelcollect.com) | Homepage: [www.modelcollect.com](http://www.modelcollect.com)

ロケットモデルズ合同会社 | 電話 054 (398) 9961 | E-mail: [info@rocket-models.com](mailto:info@rocket-models.com) | Homepage: [www.rocket-models.com/inquiry](http://www.rocket-models.com/inquiry)

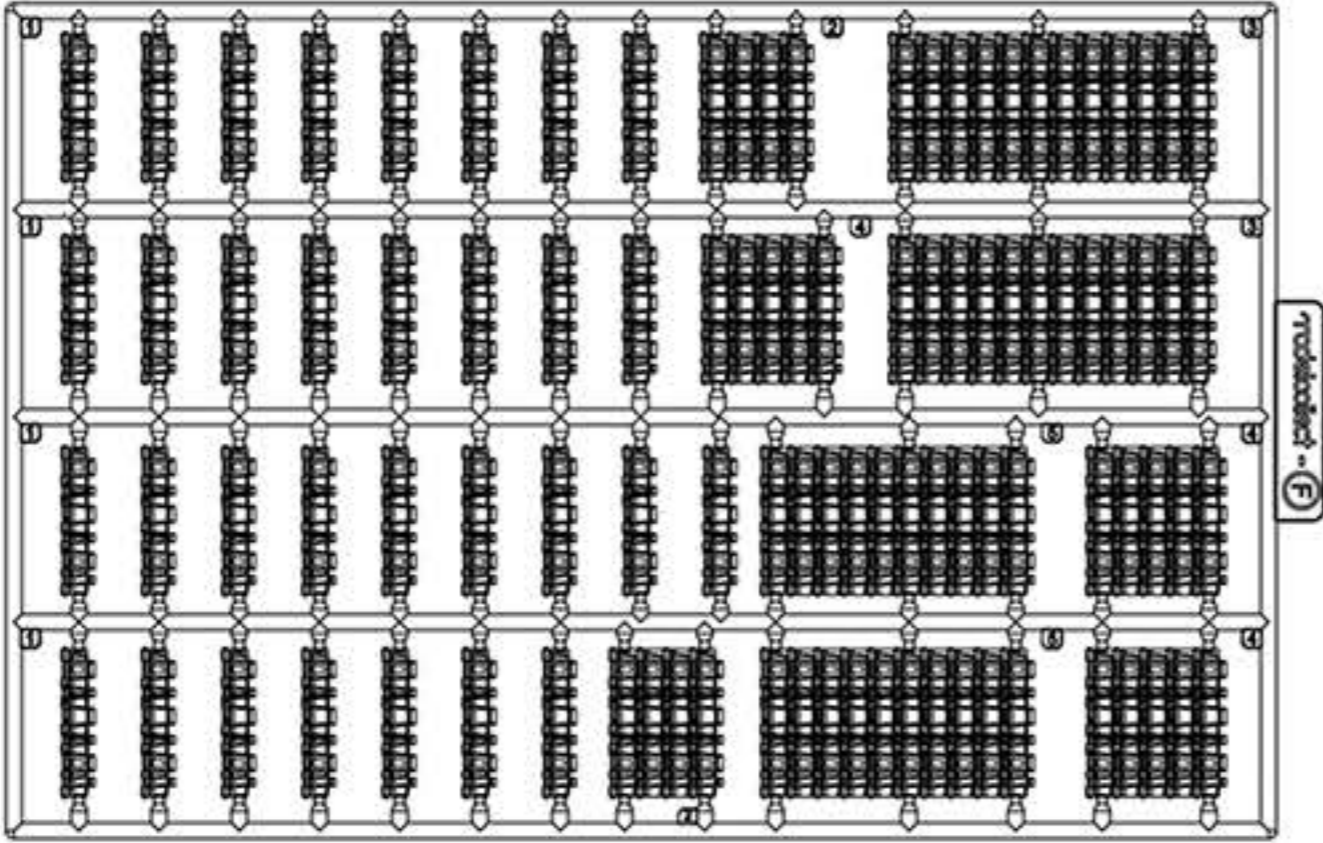


※成型都合上、部品番号が見えにくいものがあります。説明書の形状と見比べてから組み立ててください。

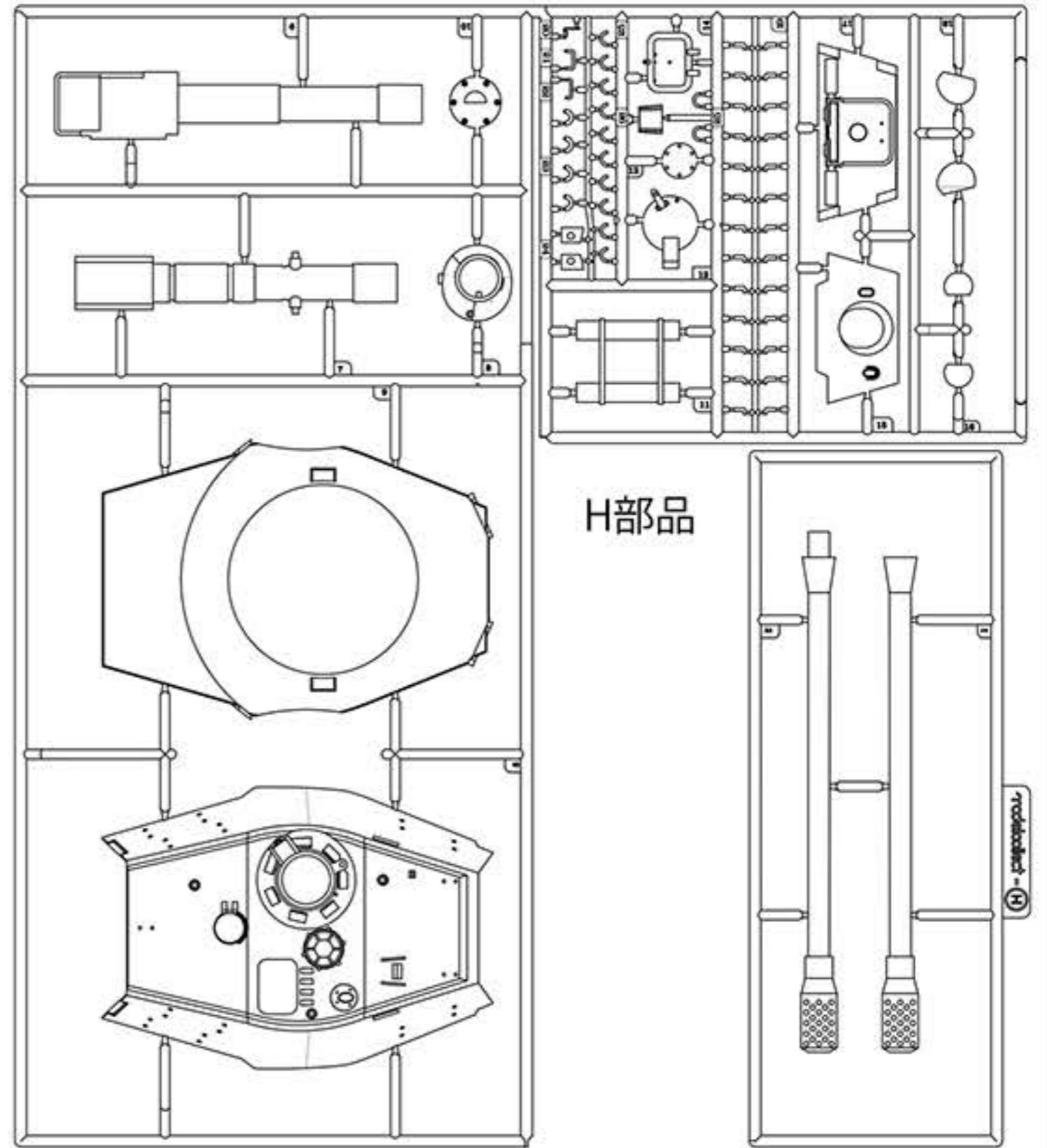
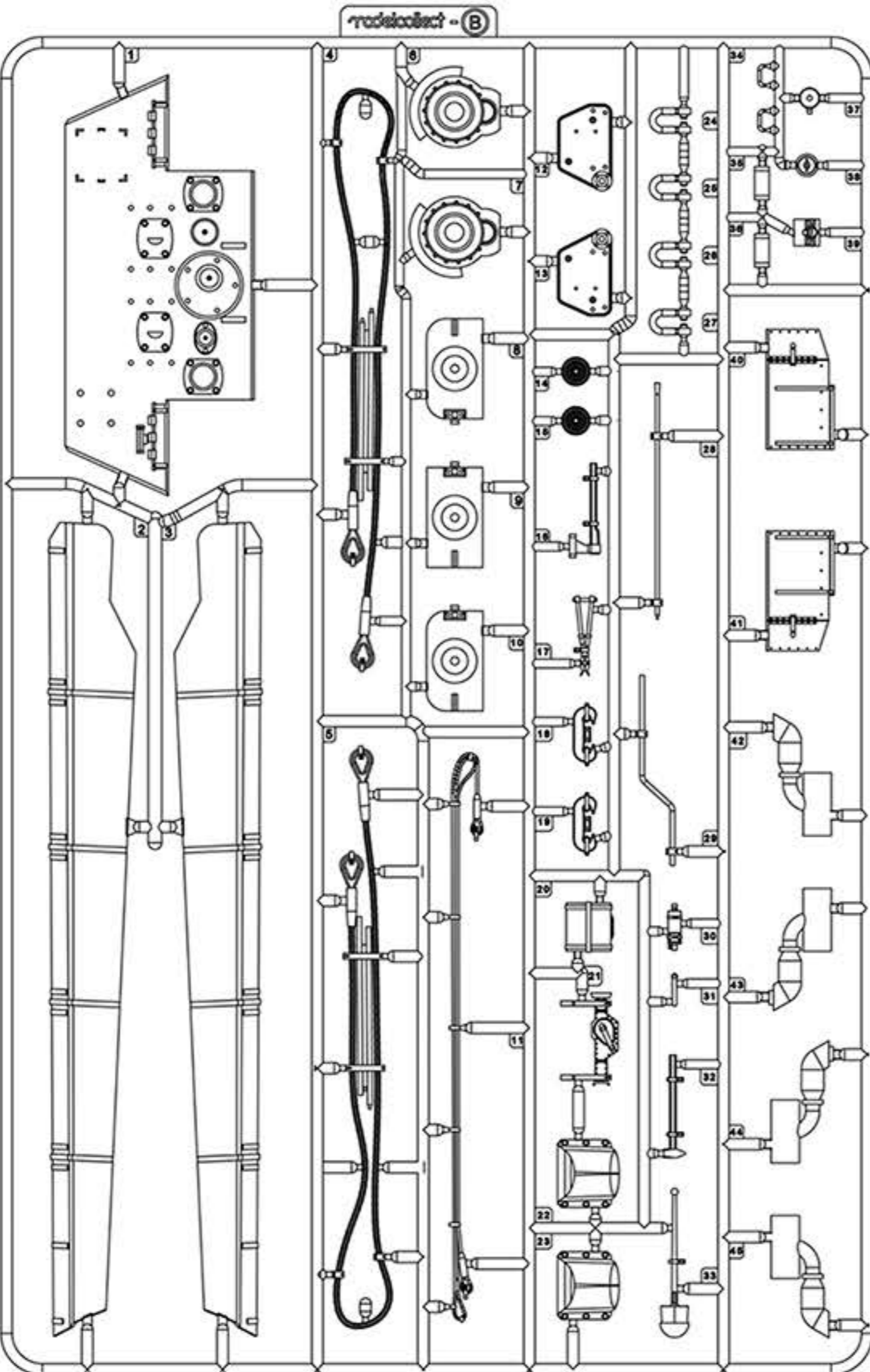
E 部品 (車輪) x 2



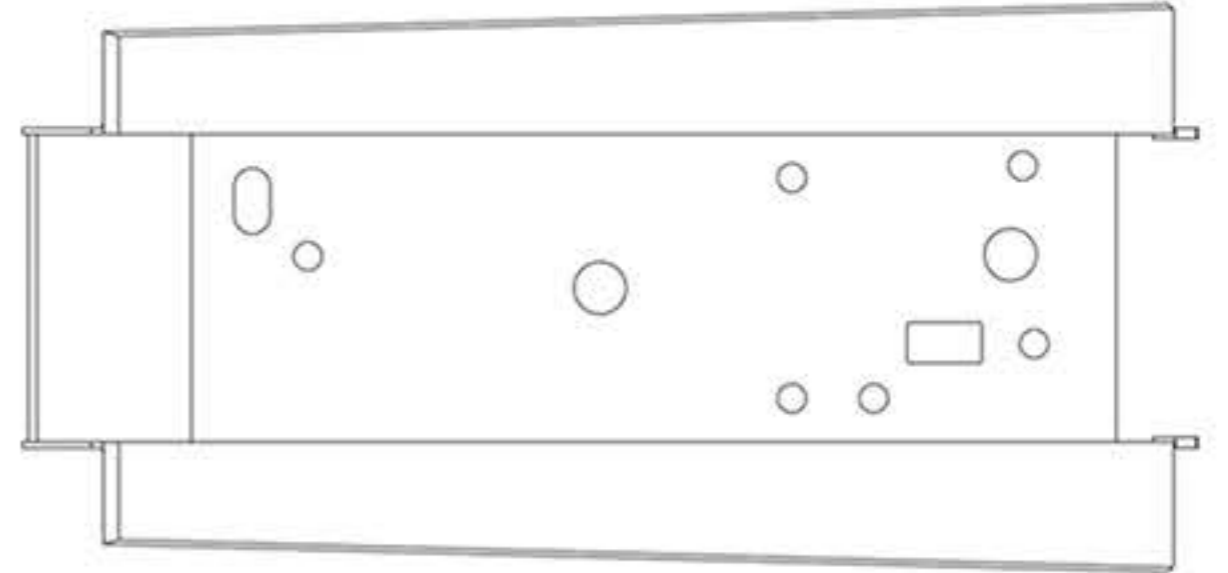
F 部品 (履帯) x 2



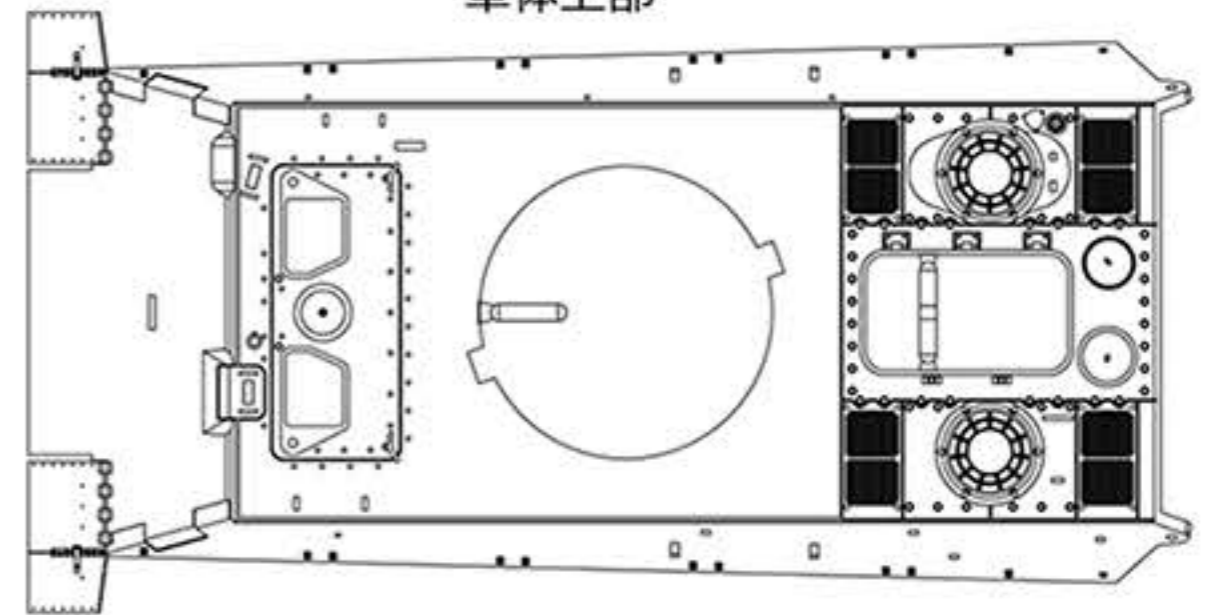
B 部品 (装備品)



車体下部



車体上部

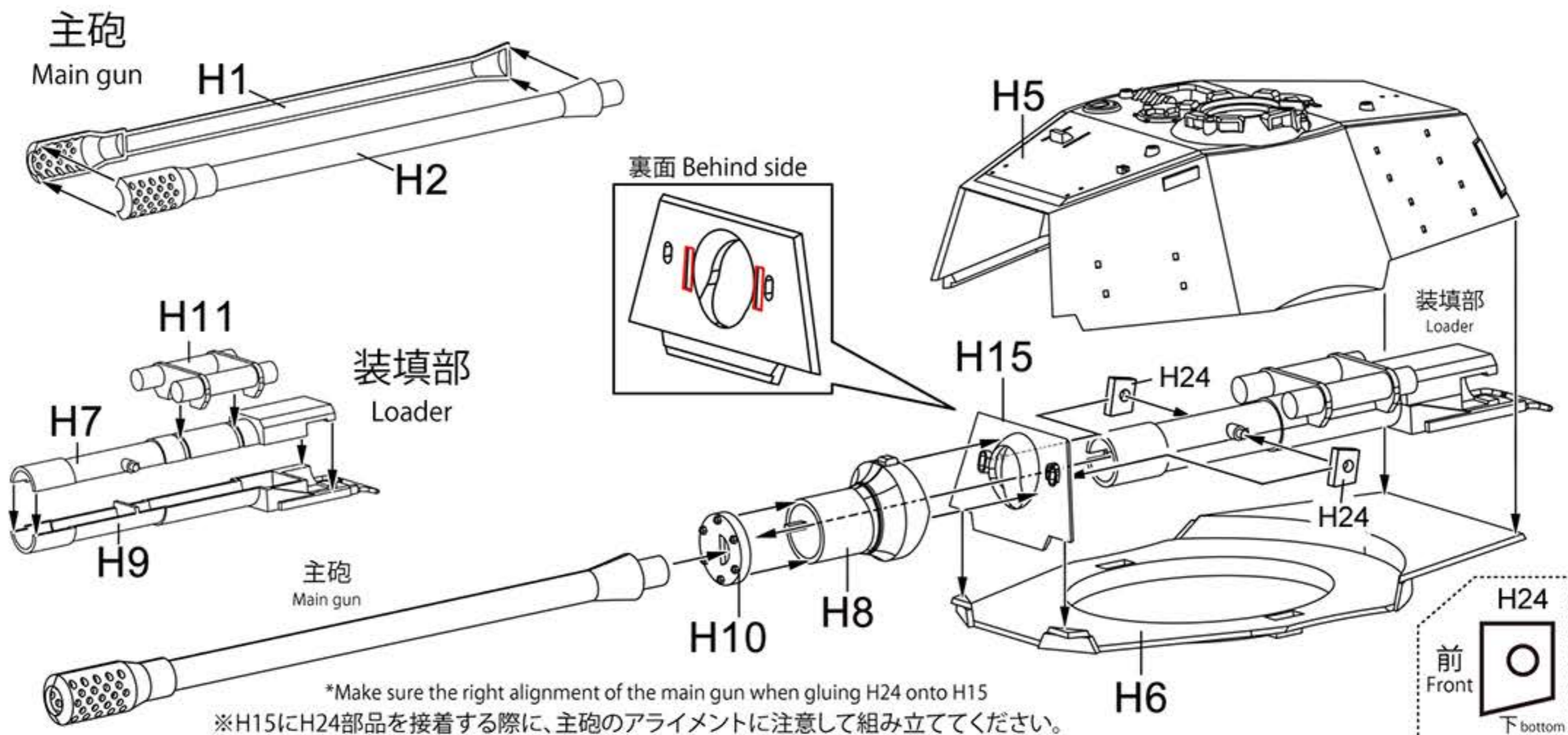


デカール





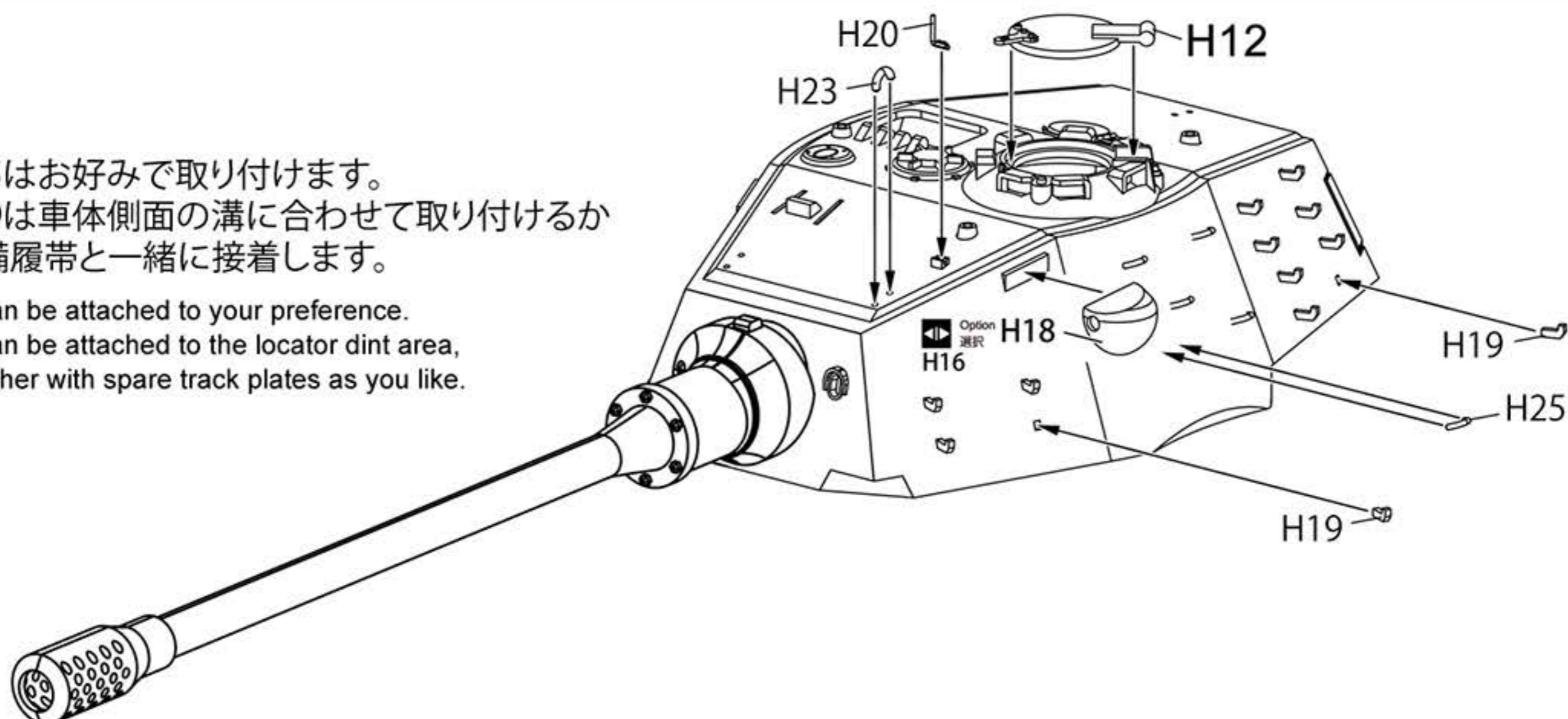
1



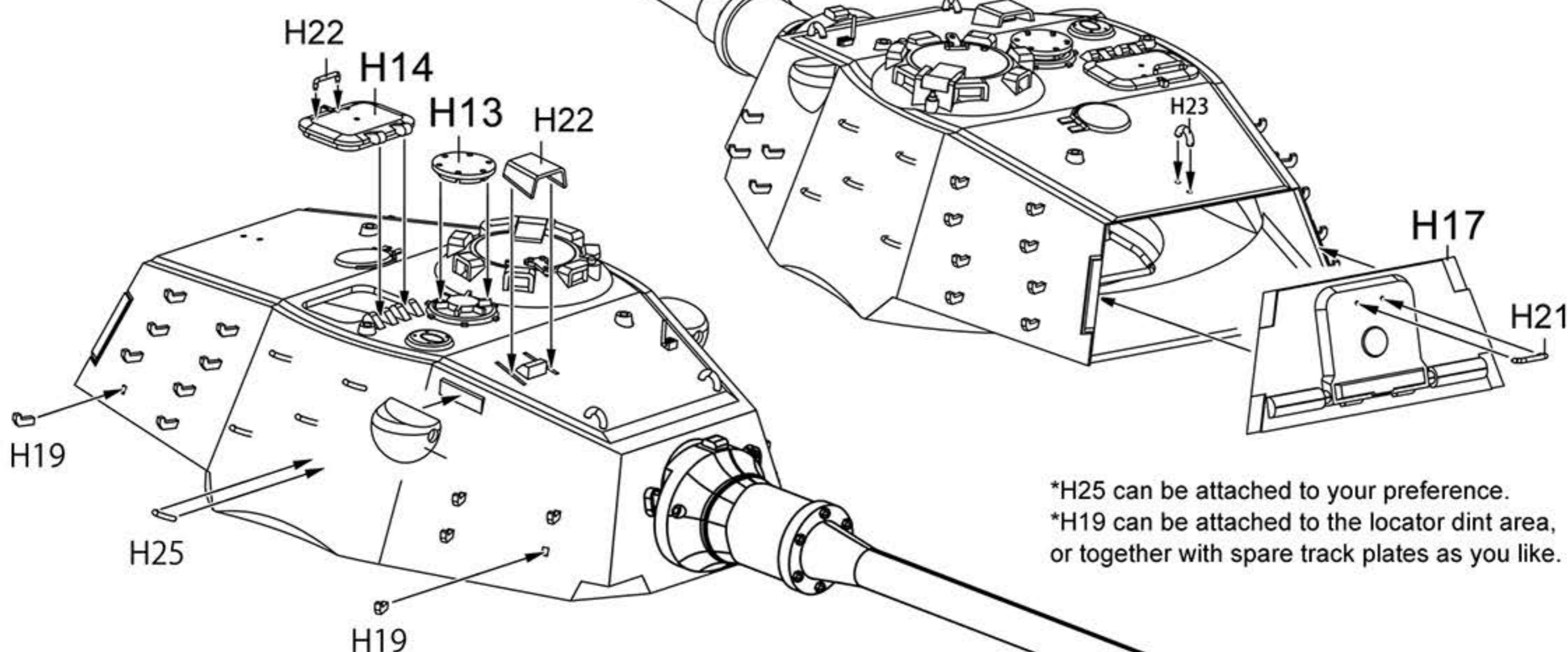
2

※H25はお好みで取り付けます。  
 ※H19は車体側面の溝に合わせて取り付けるか予備履帯と一緒に接着します。

\*H25 can be attached to your preference.  
 \*H19 can be attached to the locator dint area,  
 or together with spare track plates as you like.



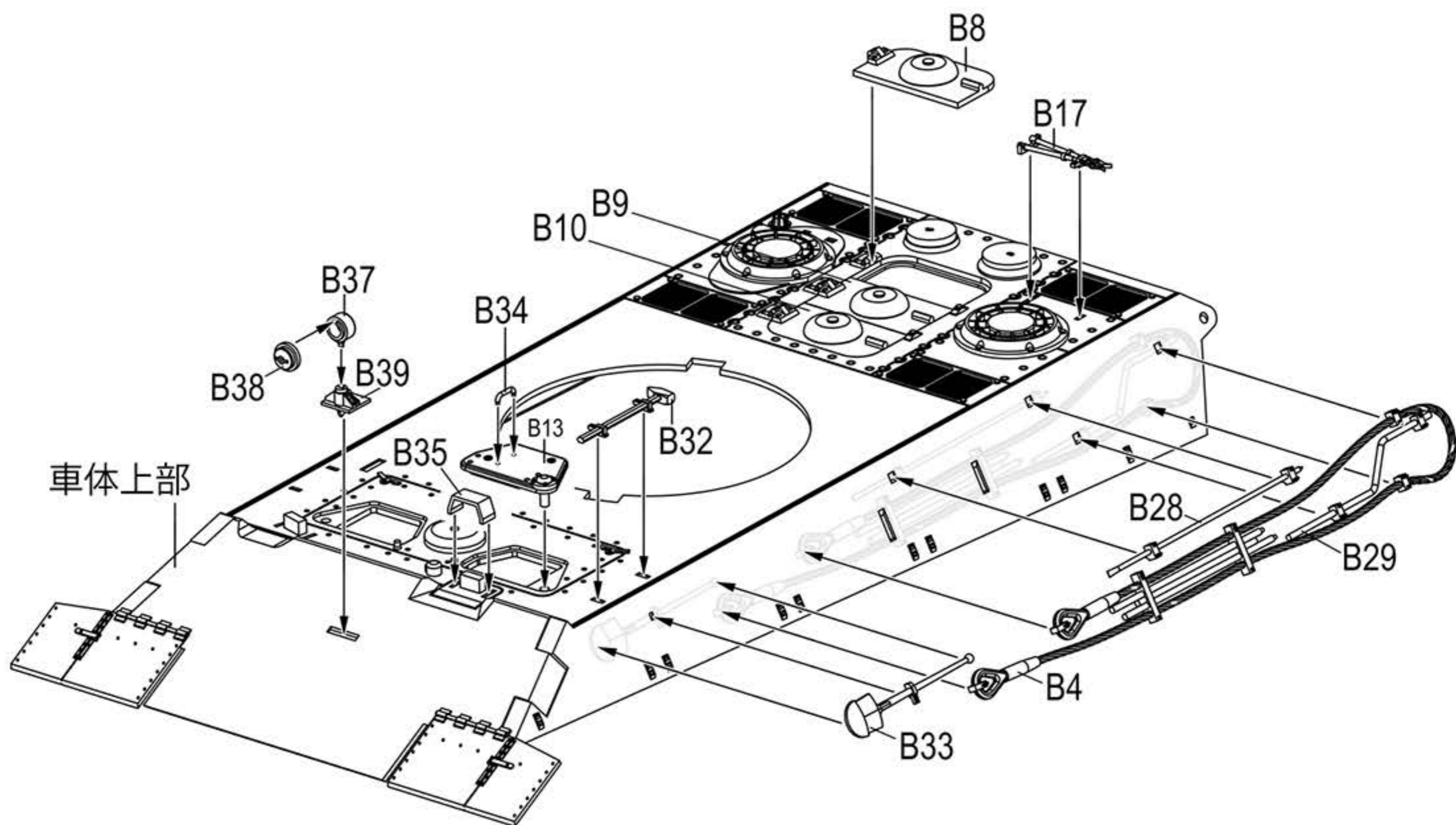
3



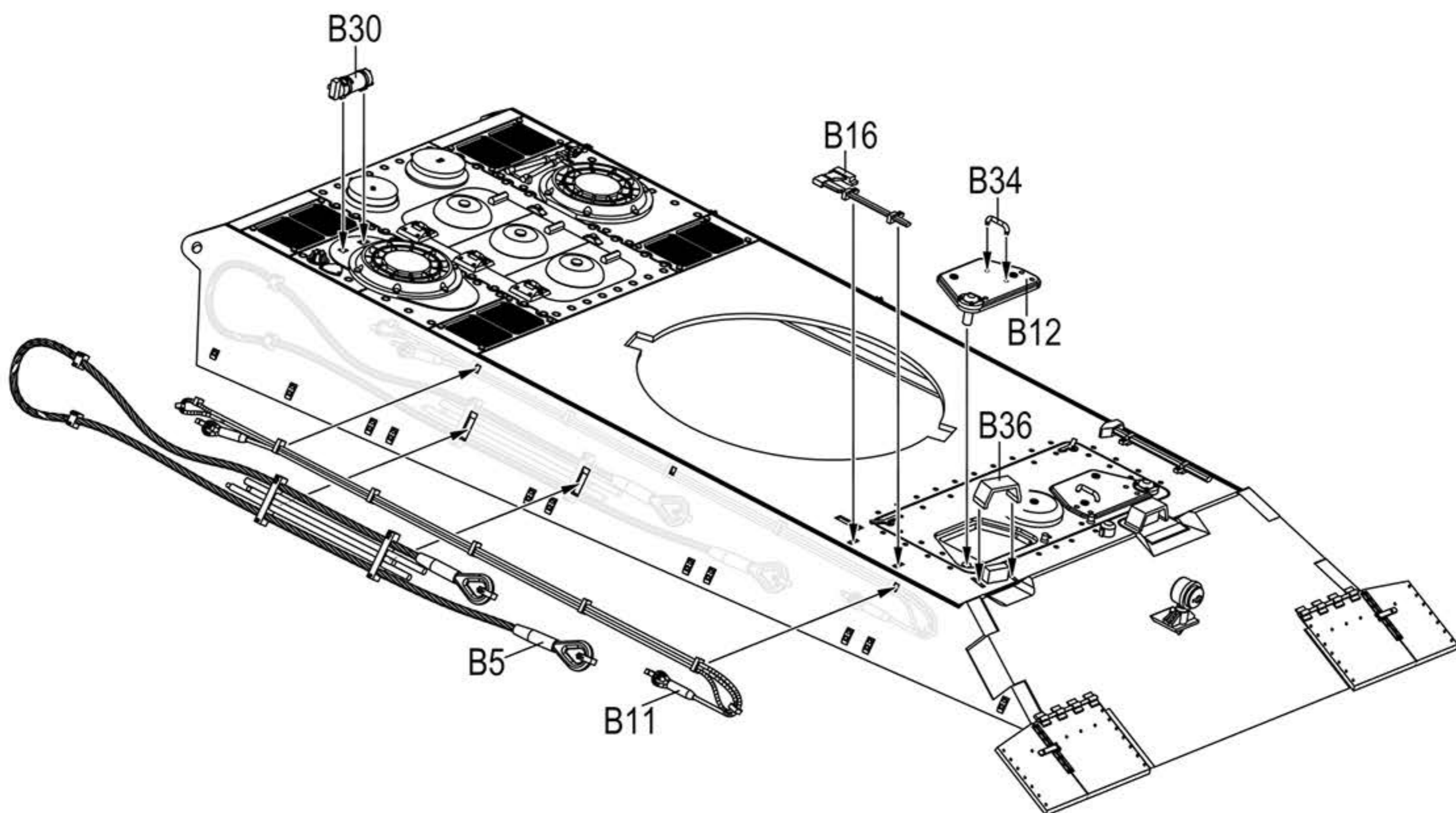
※H25はお好みで取り付けます。  
 ※H19は車体側面の溝に合わせて取り付けるか予備履帯と一緒に接着します。



4 車体上部の組立



5 車体上部の組立

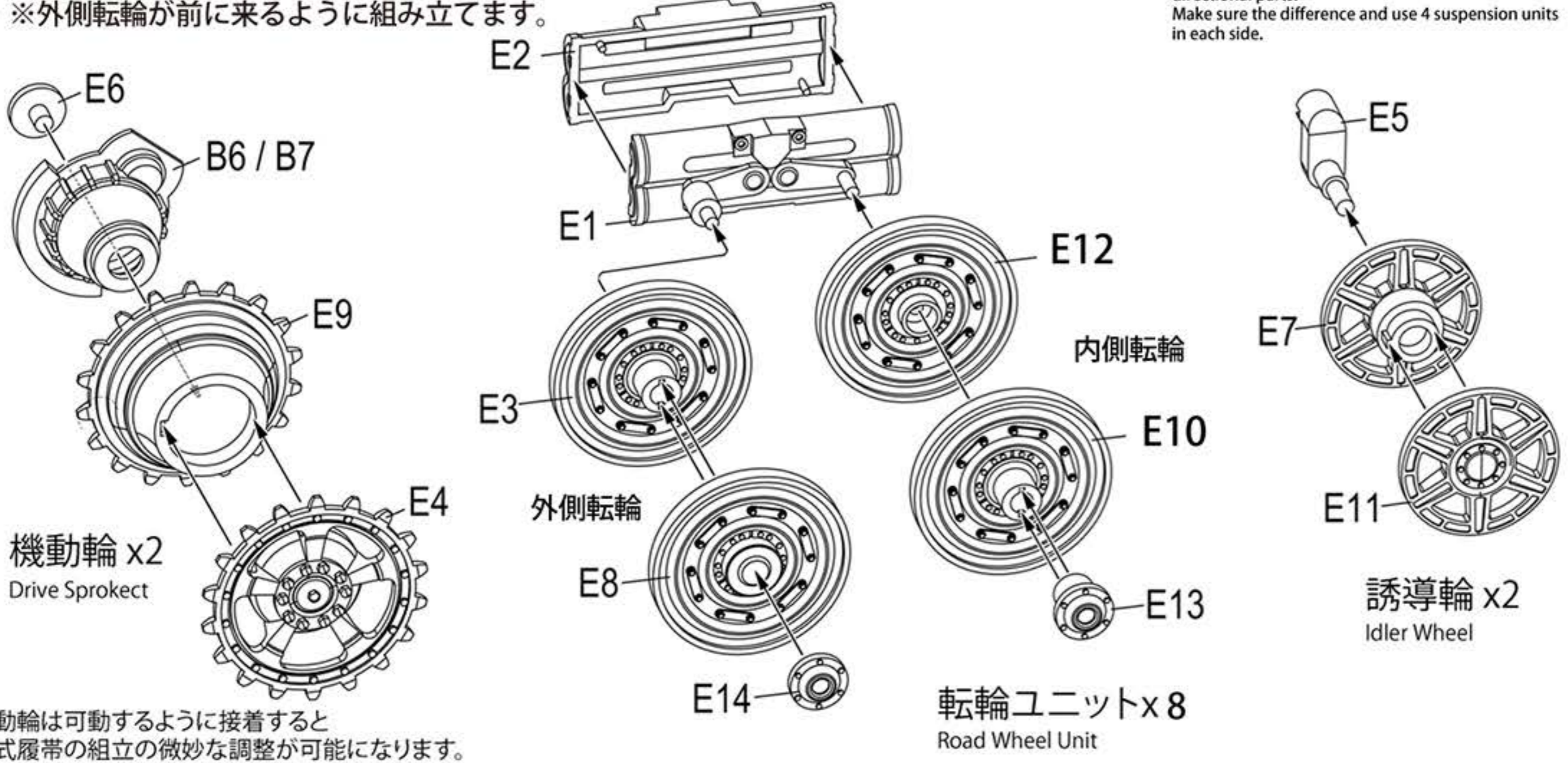




6

※E1 と E2 には同じ附番で左右があります。転輪ユニットは左右それぞれ4組を作ります。  
※外側転輪が前に来るように組み立てます。

\*The parts numbered E1 and E2 have 2 different directional parts. Make sure the difference and use 4 suspension units in each side.

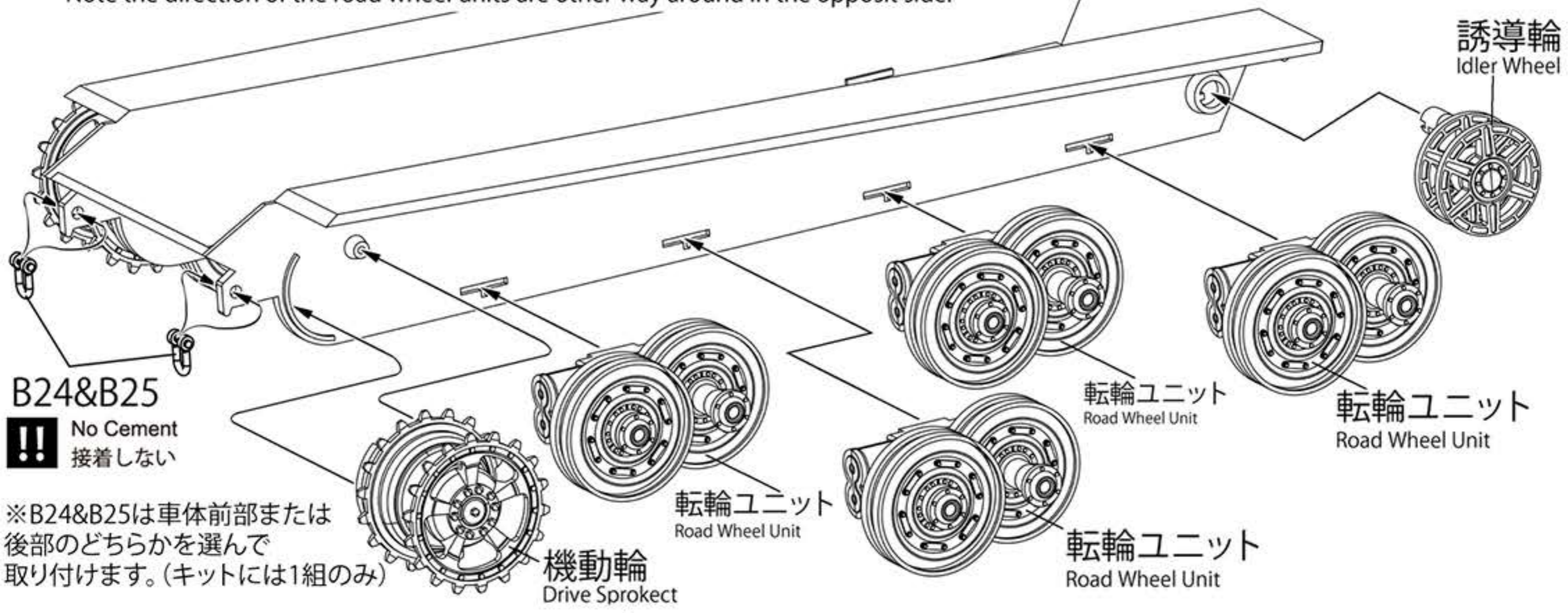


※機動輪は可動するように接着すると接着式履帯の組立の微妙な調整が可能になります。

7

※反対側も同様に取り付けます。  
※反対側は転輪ユニットの方向が逆になります (1944-1945のドイツ生産体制の通り)。  
\*Attach the wheels to the other side too.  
\*Note the direction of the road wheel units are other way around in the opposite side.

※内側転輪と外側転輪がそれぞれ一直線になるように注意して取り付けてください。



!! No Cement 接着しない

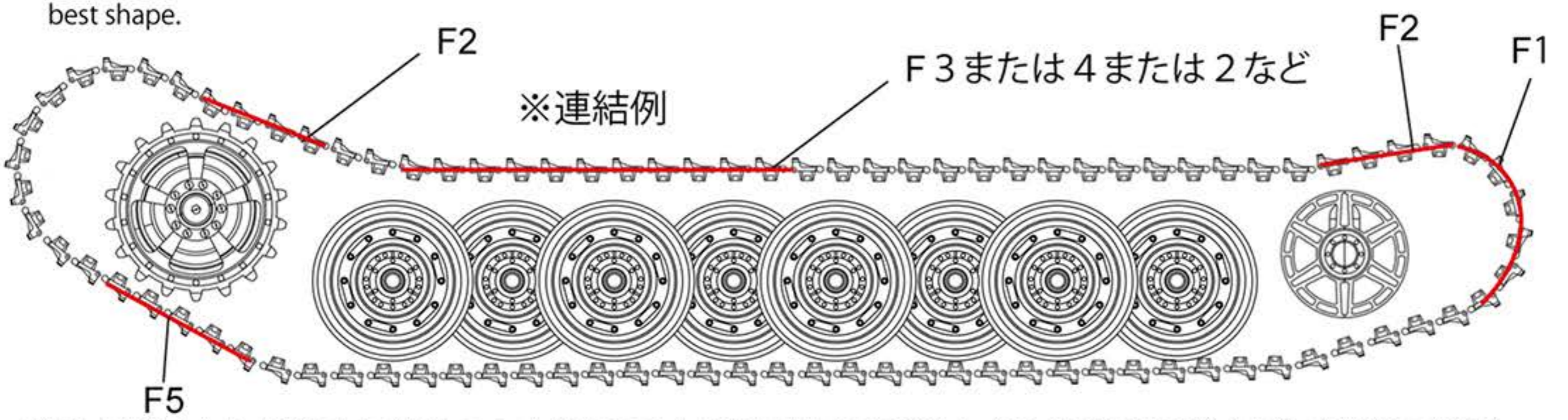
※B24&B25は車体前部または後部のどちらかを選んで取り付けます。(キットには1組のみ)

8

※履帯は分割接着式です。まず履帯の角度が変わる位置を選び、角度が変わらない直線部分に長い履帯部品を使用して位置決めをします。次に、機動輪と誘導輪に1コマの履帯部品を使用し形状を定めながら接着していきます。残りの連結部分に残った履帯部品を接着していきます。

※接着方法には様々なバリエーションがありますので、最適な方法で組み立ててください。

\*Track links are separate-glue type. Try and choose the best tracks in straight line first to fix the position. Then choose the other length of the tracks in suitable position. Around the drive sprockets and idler wheels, use the 1 piece tracks to form the best shape.

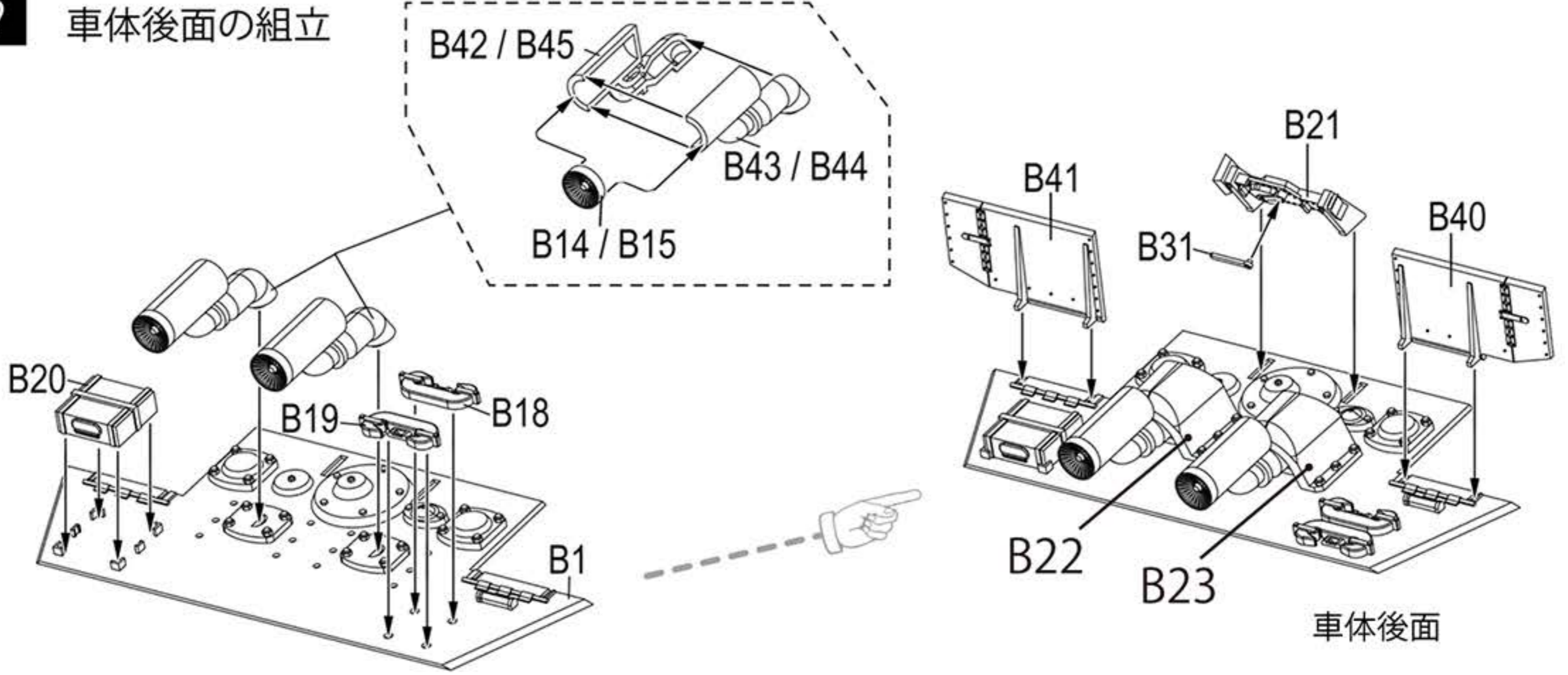


重要: 履帯は左右共通です。部品の変えて左右取り付けてください (1944-1945のドイツ生産体制の通り)。  
\*Tracks are in common with left and right side, just the direction is other way around (refer to the true history of German tanks between 1944-1945).



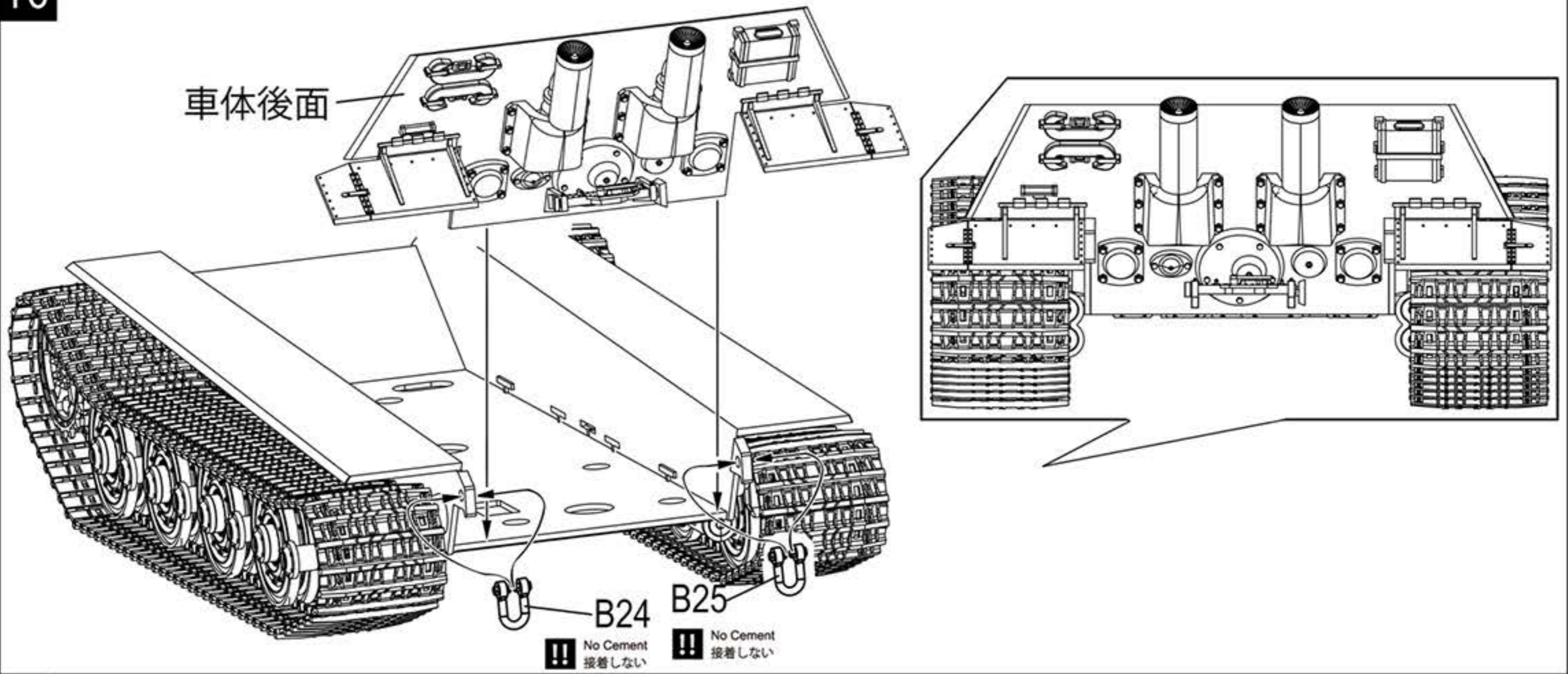
9

車体後面の組立



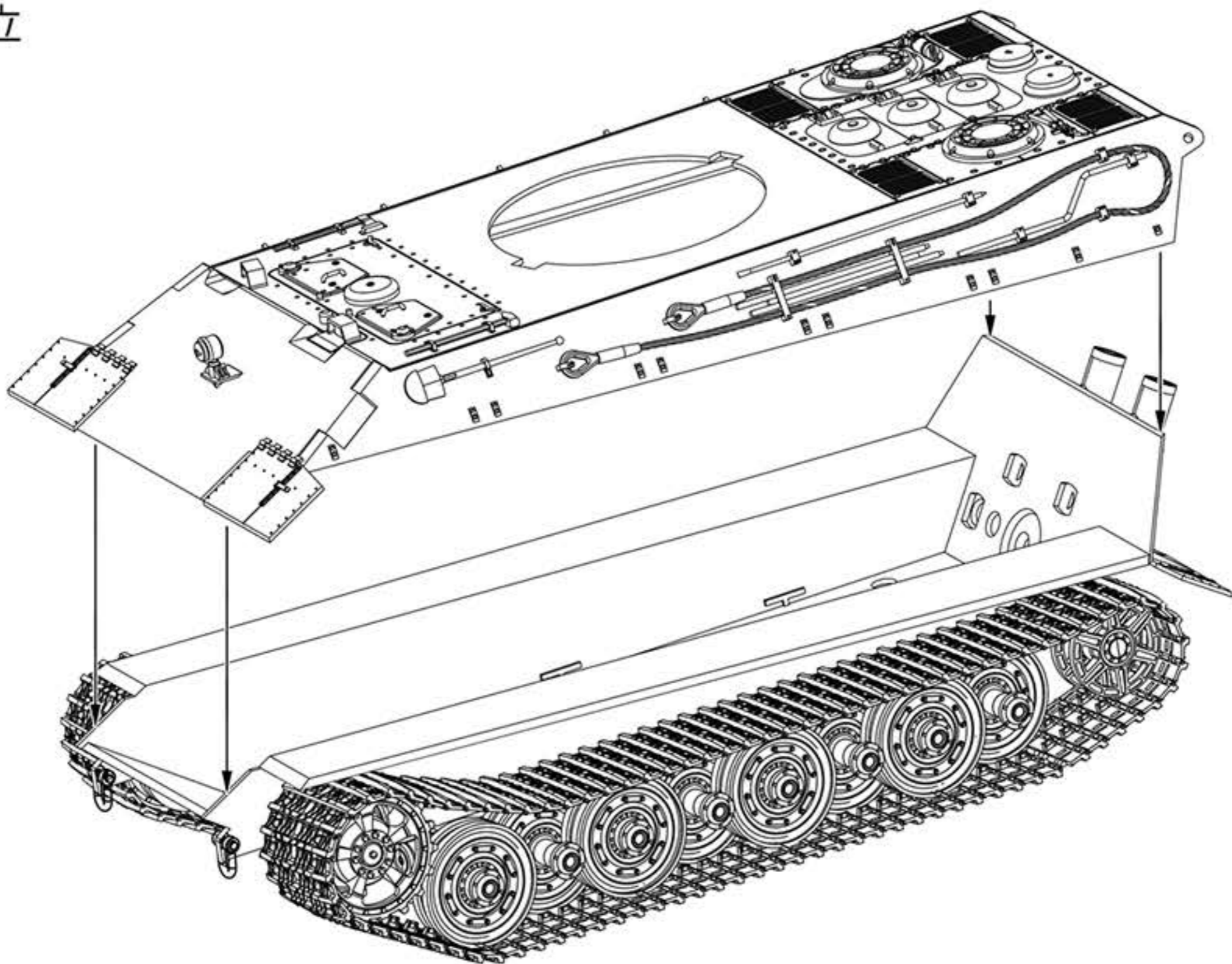
10

車体後面



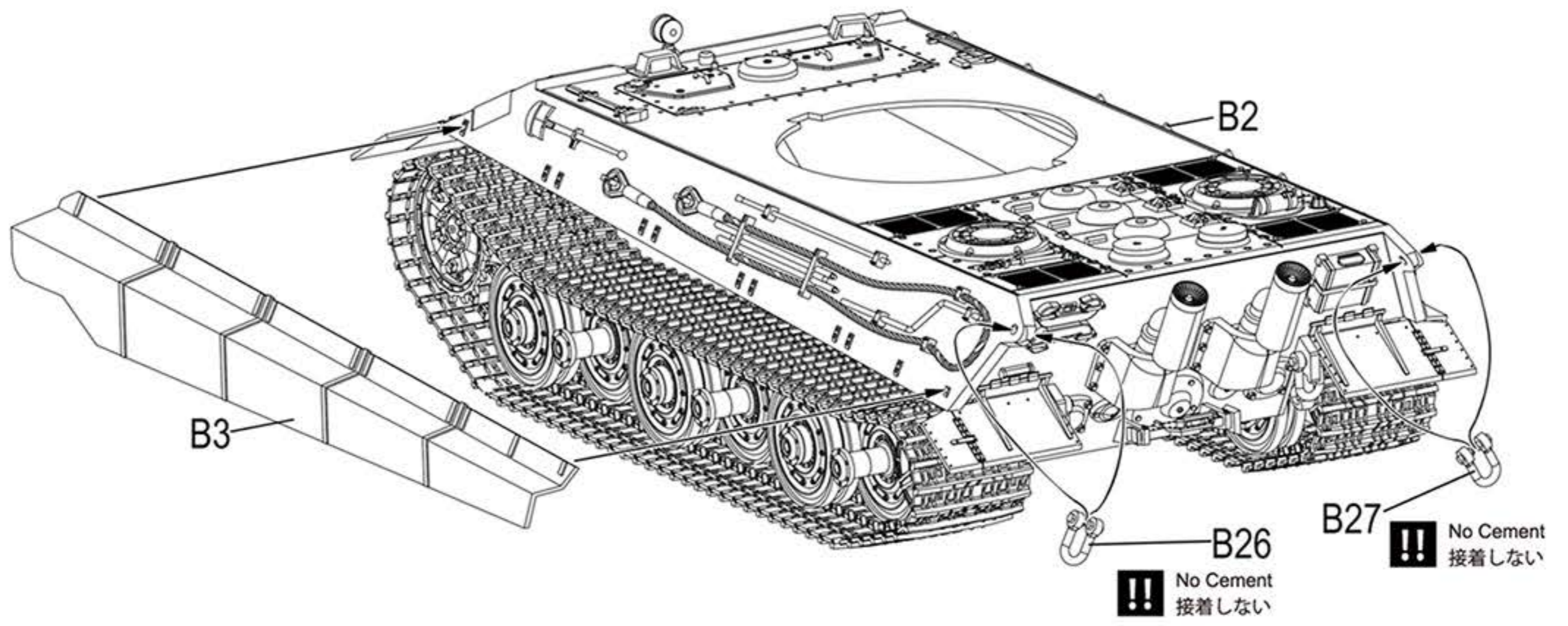
11

車体の組立





12 フェンダーの取付



13

