



1/35 10.5cm L/68 KwK

Tiger III

Besatzung - 5 Mann

Hauptbewaffnung - 10.5cm L/68 KwK

Sekundärbewaffnung - 1x 7.92-mm-MG 34

Motor - Maybach HL 232 Turbo mit etwa 900PS

Panzerung - 160mm{hull}, 185mm{Turret}

Höchstgeschwindigkeit - 50 km/h

1/35 Scale Fist of War

ドイツ軍中戦車E-75 重戦車 "ティーガー III" 10.5cm戦車砲

German E-75 mit 10.5cm L/68

Instruction Manual

取扱説明書



"TIGER III"

ドイツ軍重戦車 E-75 "ティーガー III"

E-75 は、それまで複雑化を極めていた各戦車の開発における各種構成部品を共通化して生産性を高め、また重量ごとに戦車の標準化を行う E 計画のうちの重戦車として設計された。その E 計画は予定を大幅に超えて 1943 年 10 月には初期設計型の量産体制を確立、突貫で前線投入されることとなった。

その E 計画のうち、E-75 はティーガー II に替わる重戦車の標準型として開発された。E 計画で、E-75 は最初に登場した車体であり、165mm という重厚な車体前面装甲に傾斜装甲を採用、当時の連合軍陸上兵器でその正面装甲を打ち抜ける砲は存在しなかった。

重量バランスと量産効率を徹底的に見直した E-75 の設計により、10.5cm68 口径という超大な砲を搭載、ティーガー II 同様、カウンターウェイトとして砲塔後部が延長されたが、そのスペースに自動装填装置を装備した。10.5cm68 口径砲は、E-75 バリエーション中、最も初速の高い砲であり、射程 1000m にて 220mm の装甲板貫通が記録されている。特筆すべきはその装填速度で、自動装填装置により 5 秒から 6 秒程度であった。またその長砲身ゆえに 2000 メートルを超える遠距離からでも 8.8cm71 口径砲を超える命中率を誇った。

(フィスト・オブ・ウォー®より)

German Heavy Tank E-75 "Tiger III" mit 10.5cm L/68

The E-Series, was a World War II tank development by Germany to produce a standardised series of tank designs, which intended to reverse the trend of extremely complex tank designs that had resulted in poor production rates and mechanical unreliability. Germany had successfully reached the stage of mass production of E-series in late 1943. E-75 was developed as a standard heavy tank to replace the Tiger II. This tank has a frontal hull armor as thick as 165mm with desirable sloping at the front. This version of E-75 equipped 10.5cm L/68 gun with auto-loader, which recorded 10 - 12 round/minute and 220mm armour penetration at 1000m distance with high precision.

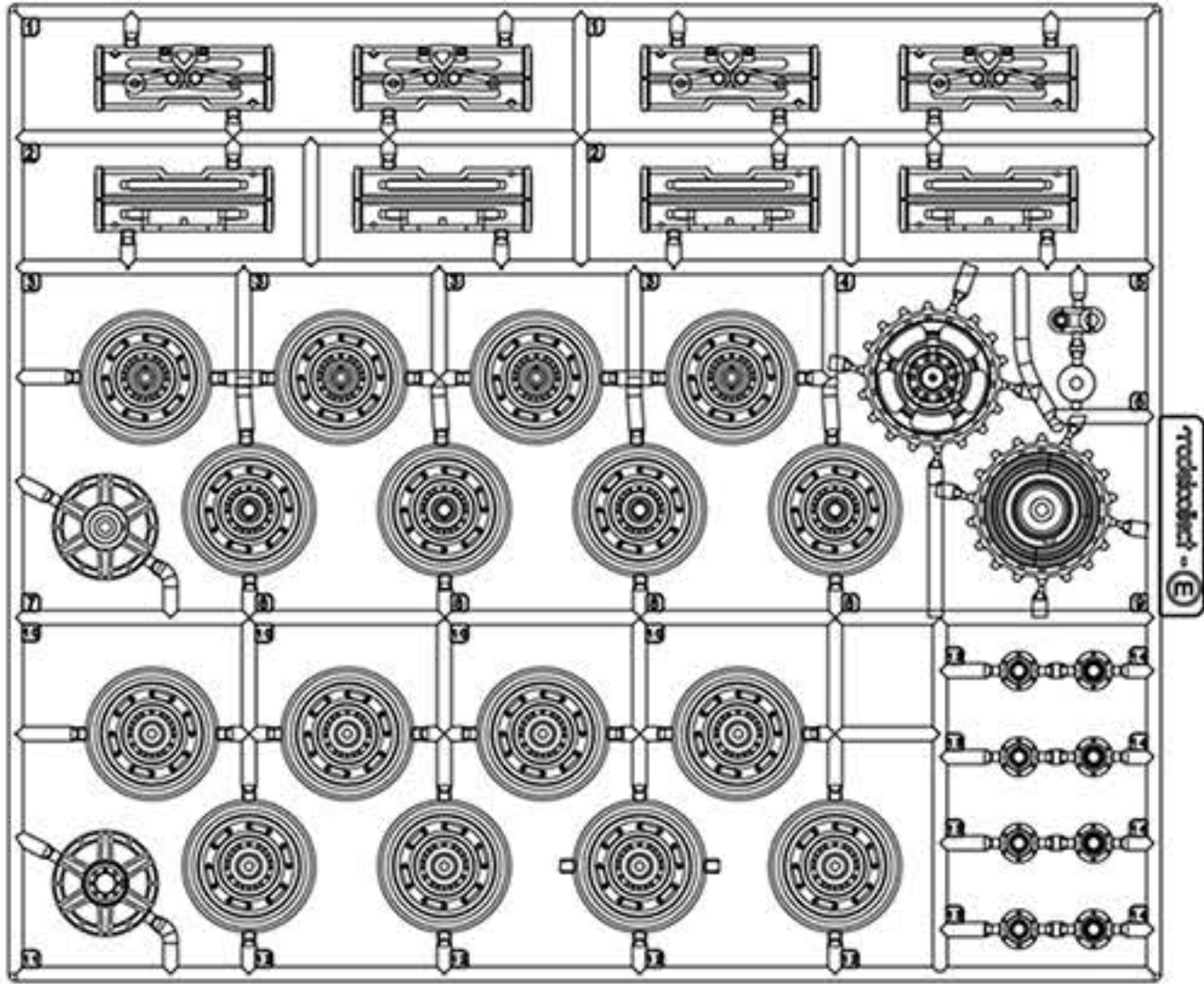
(The story of Fist of War®)

E-75 "Tiger III" mit 10.5cm L/68

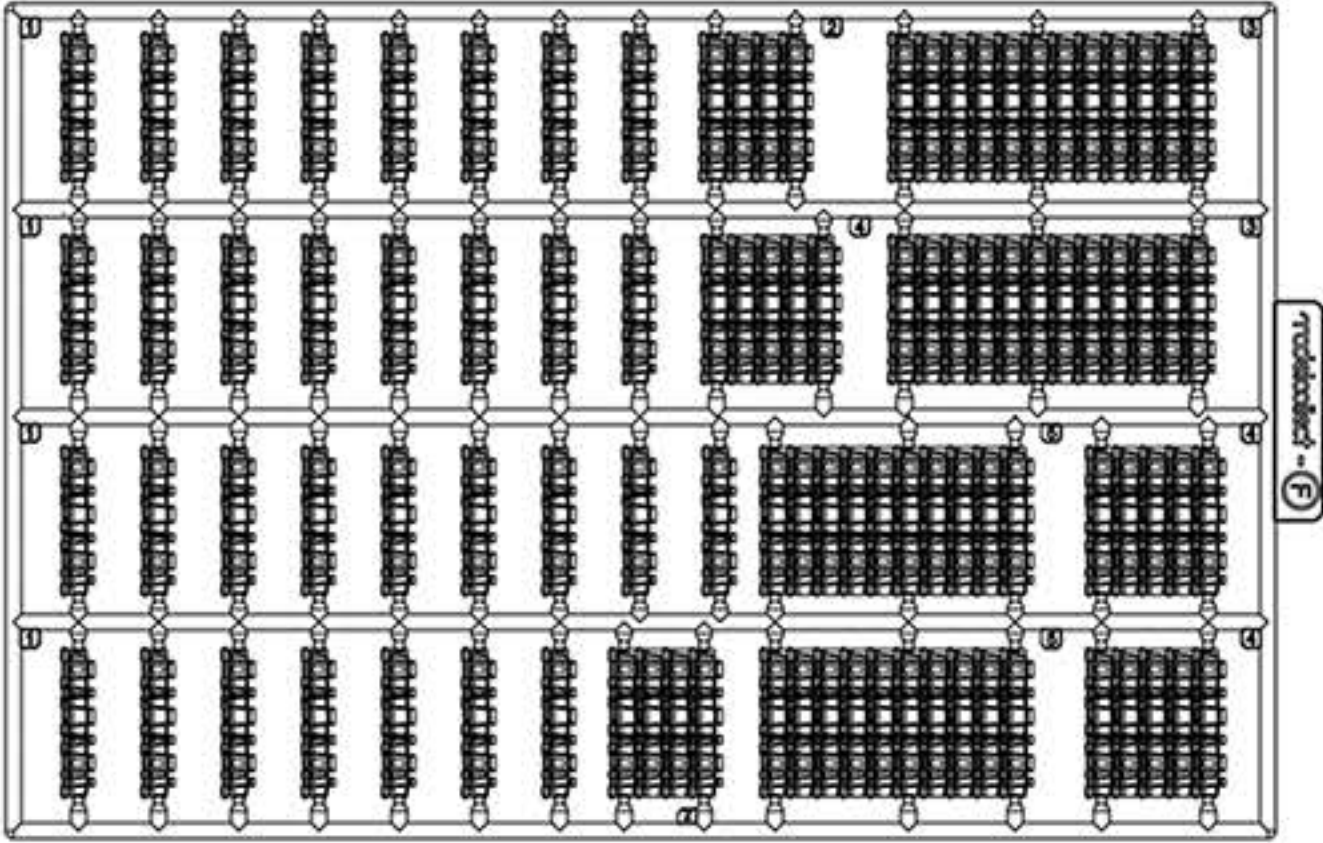
分類	重戦車 Heavy Tank
原開発国	ナチスドイツ Nazi, Germany
運用歴 /Service History	
配備期間	1943 ~ 1947
関連戦争	第二次世界大戦 World War II
生産 /Production History	
設計 /Design	ヘンシェル・ウンド・ゾーン社 (Henschel & Sohn)
設計年 /D.Year	1943 年
製造 /Manufacturer	ヘンシェル・ウンド・ゾーン社 (Henschel & Sohn)
生産期間 /P.Year	1943 ~ 1945 (諸説あり various theories)
総生産数 /N.Built	1085
諸元 /Specifications	
重量 /Weight	79.0 t
全長 /Length	7.33m (車体のみ) /11.35m (10.5cm 砲水平時)
全幅 /Width	3.85m
全高 /Height	3.05m
乗員 /Crew	5 名 (戦車長・射撃手・副砲手・通信手・操縦手)
装甲 /Armor	165mm/185mm (車体前面 / 砲塔前面)
主兵装 /Main Arm	10.5cm KwK L/68
副兵装 /Sub Arm	7.92mm 機関銃 MG34
エンジン /Engine	「金属 X」製マイバッハ HL232 過給機付 V 型 12 気筒水冷ガソリン 900PS
行動距離 /Operational Range	
整地 /Road	250km
不整地 /Cross	150km
最高速度 /Max Speed	
整地 /Road	40km/h
不整地 /Cross	25km/h

※成型都合上、部品番号が見えにくいものがあります。説明書の形状と見比べてから組み立ててください。

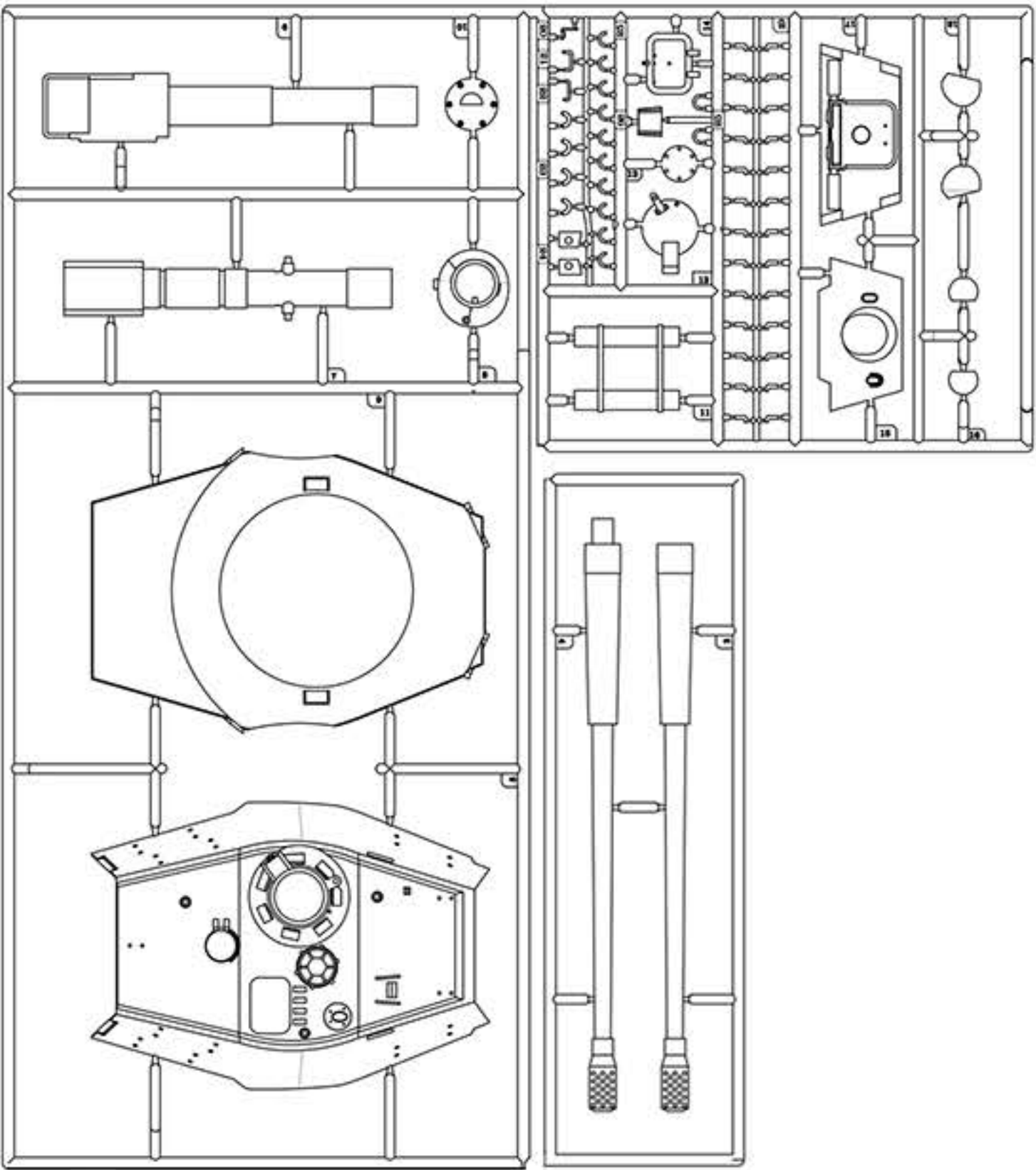
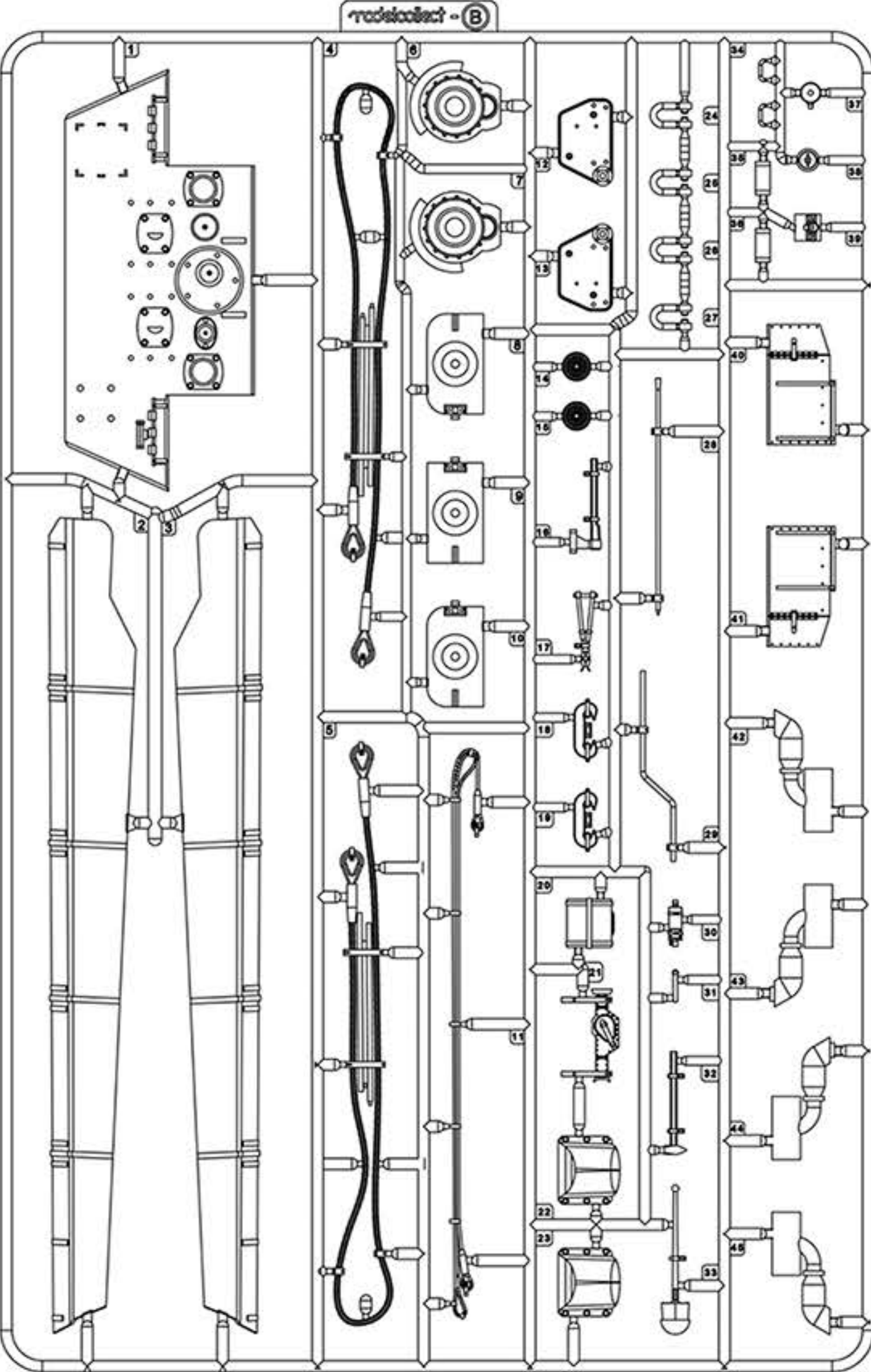
E 部品(車輪) x 2



F 部品(履帯) x 2

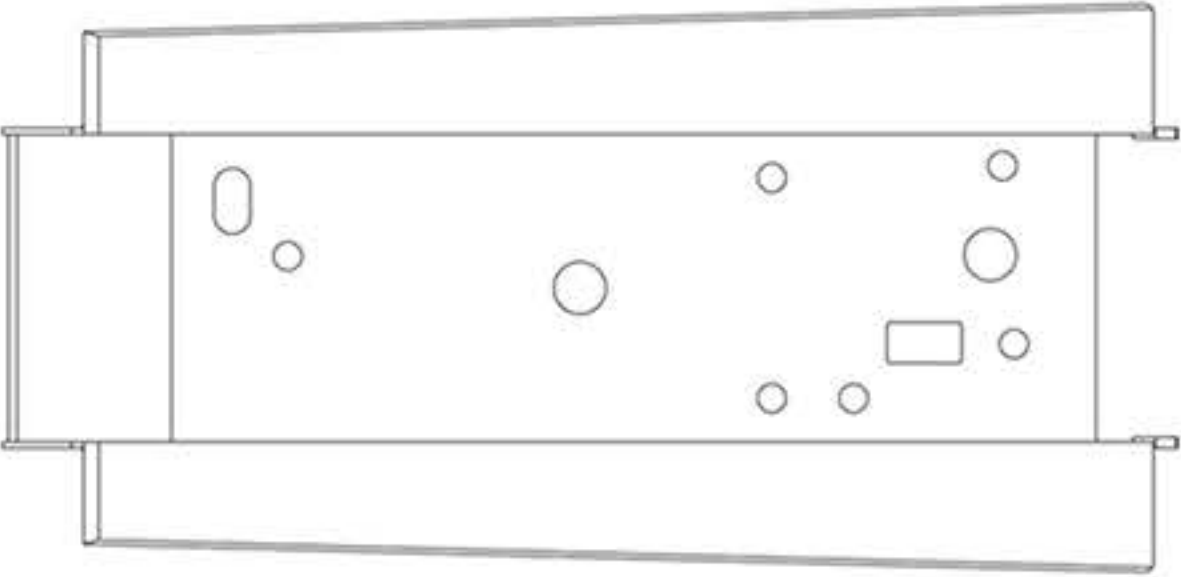


B 部品(装備品)

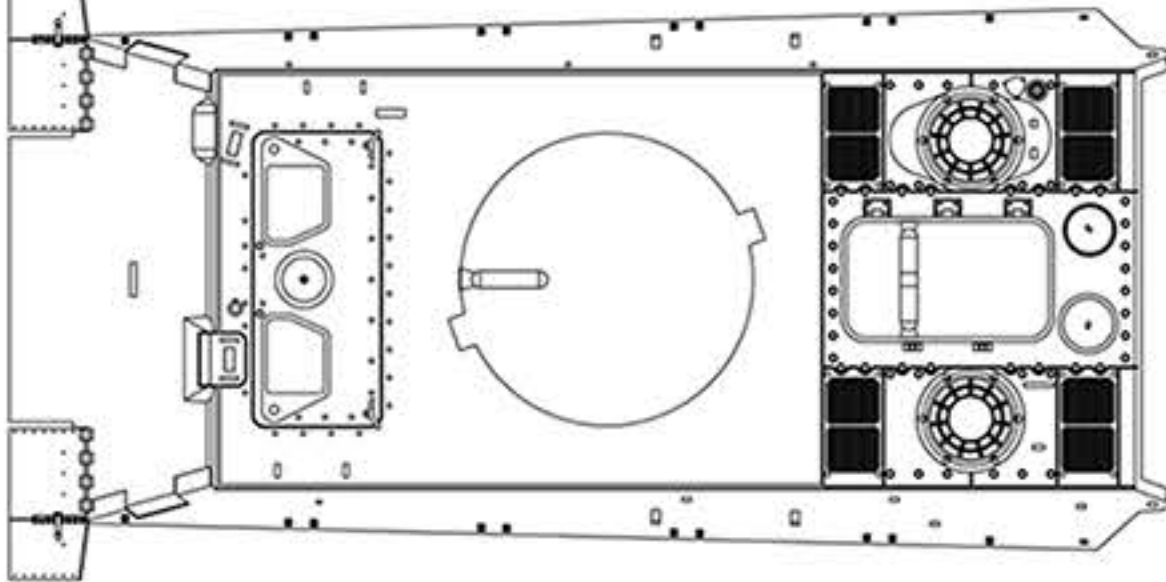


H 部品

車体下部



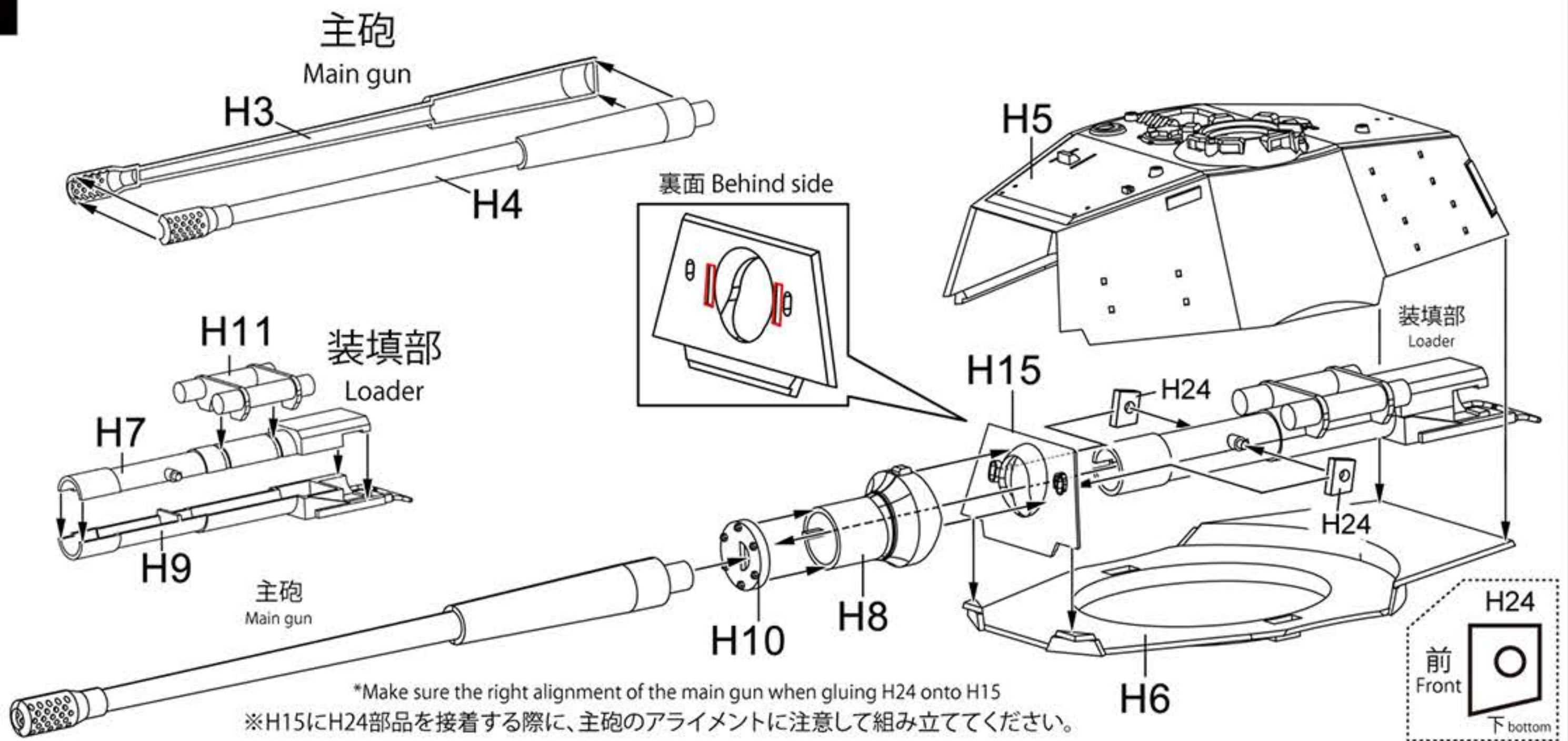
車体上部



デカール



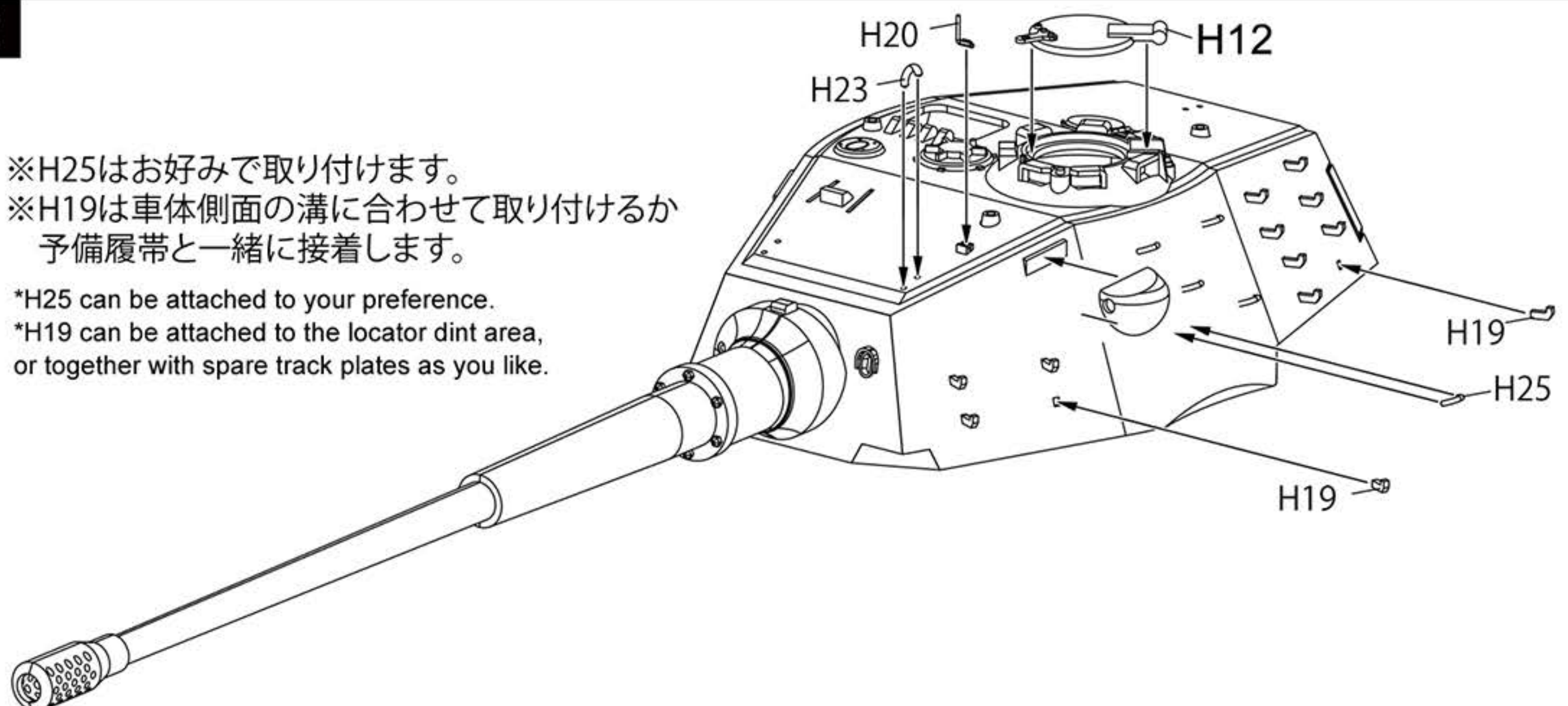
1



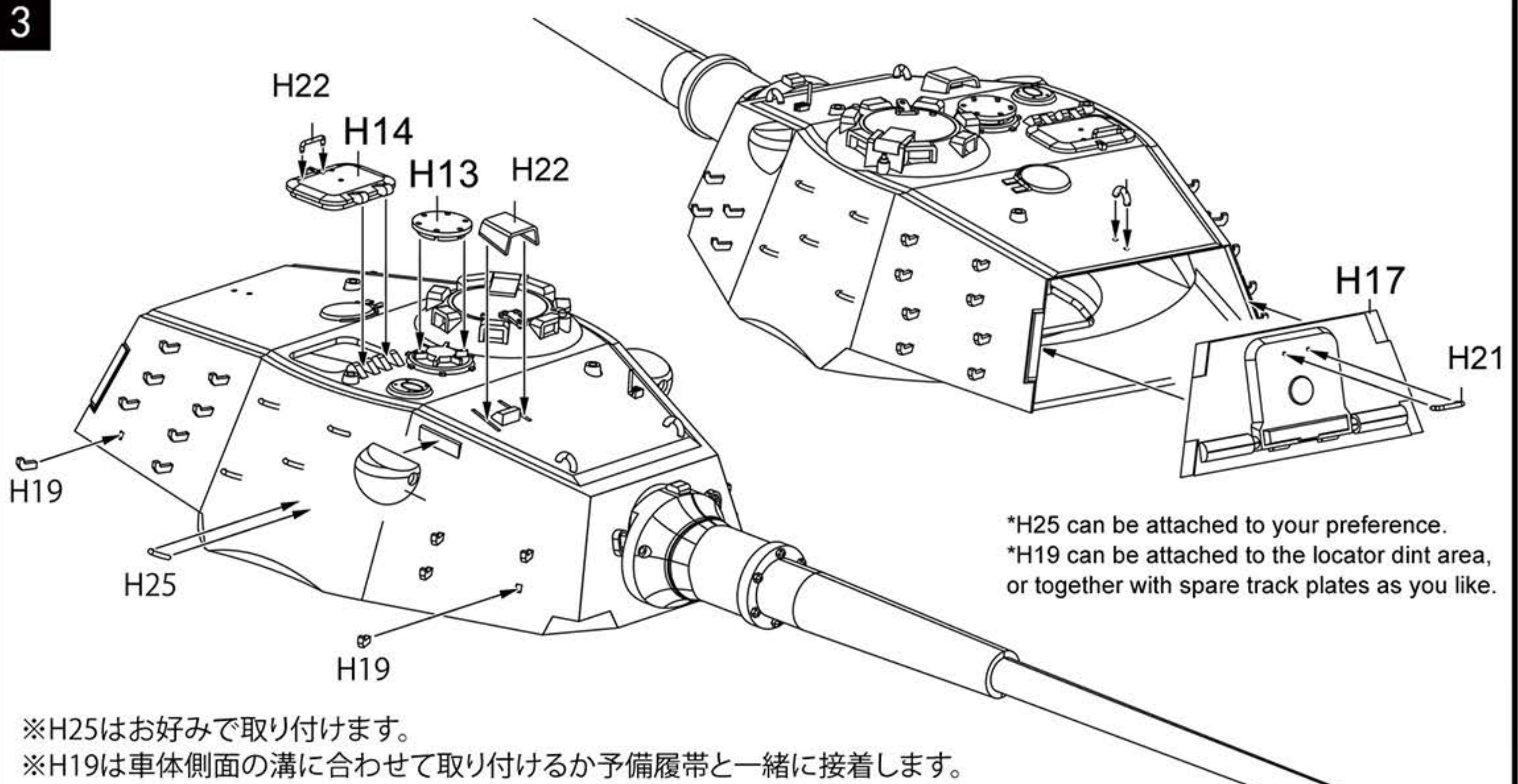
2

※H25はお好みで取り付けます。
※H19は車体側面の溝に合わせて取り付けるか
予備履帯と一緒に接着します。

*H25 can be attached to your preference.
*H19 can be attached to the locator dint area,
or together with spare track plates as you like.



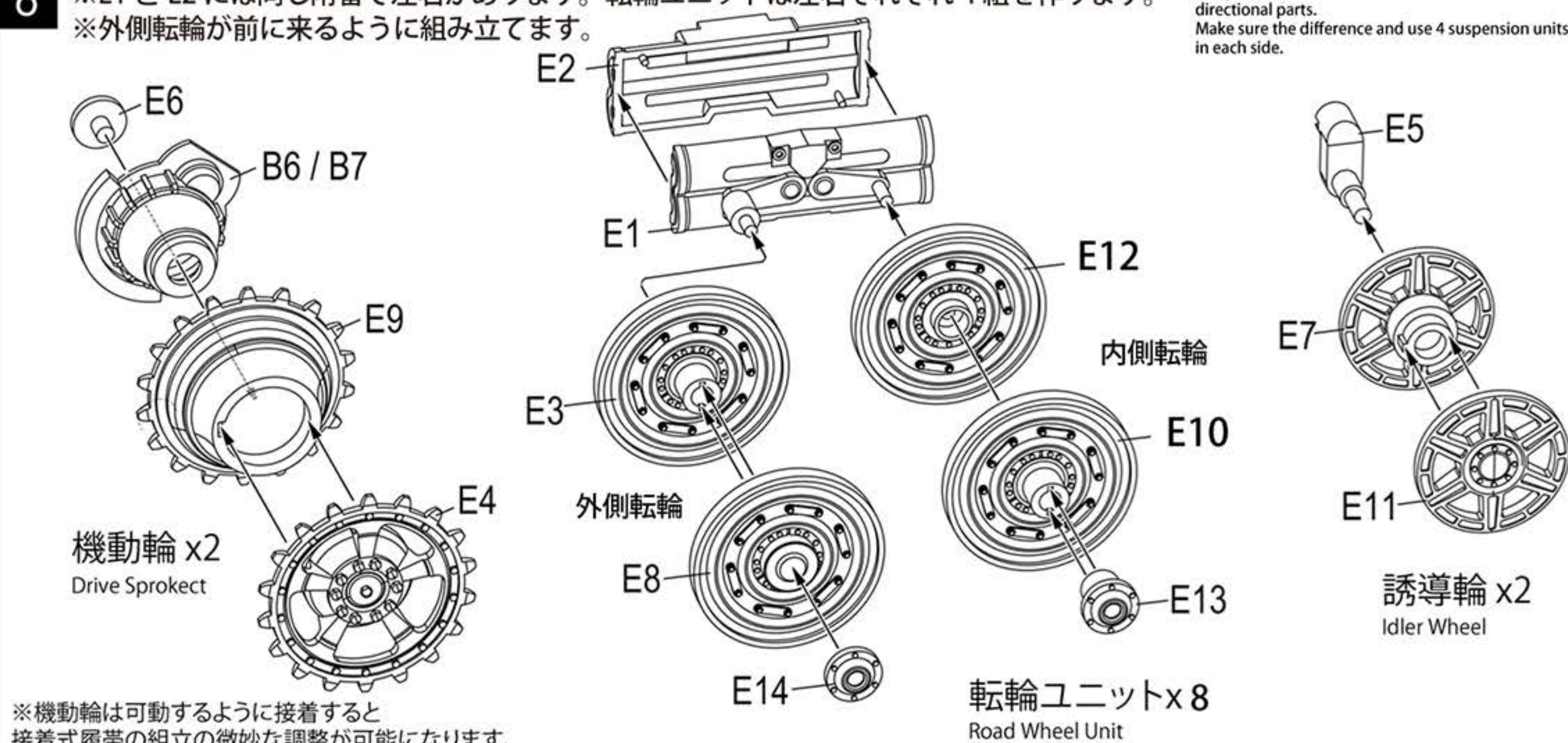
3



6

※E1 と E2 には同じ附番で左右があります。転輪ユニットは左右それぞれ 4 組を作ります。
 ※外側転輪が前に来るように組み立てます。

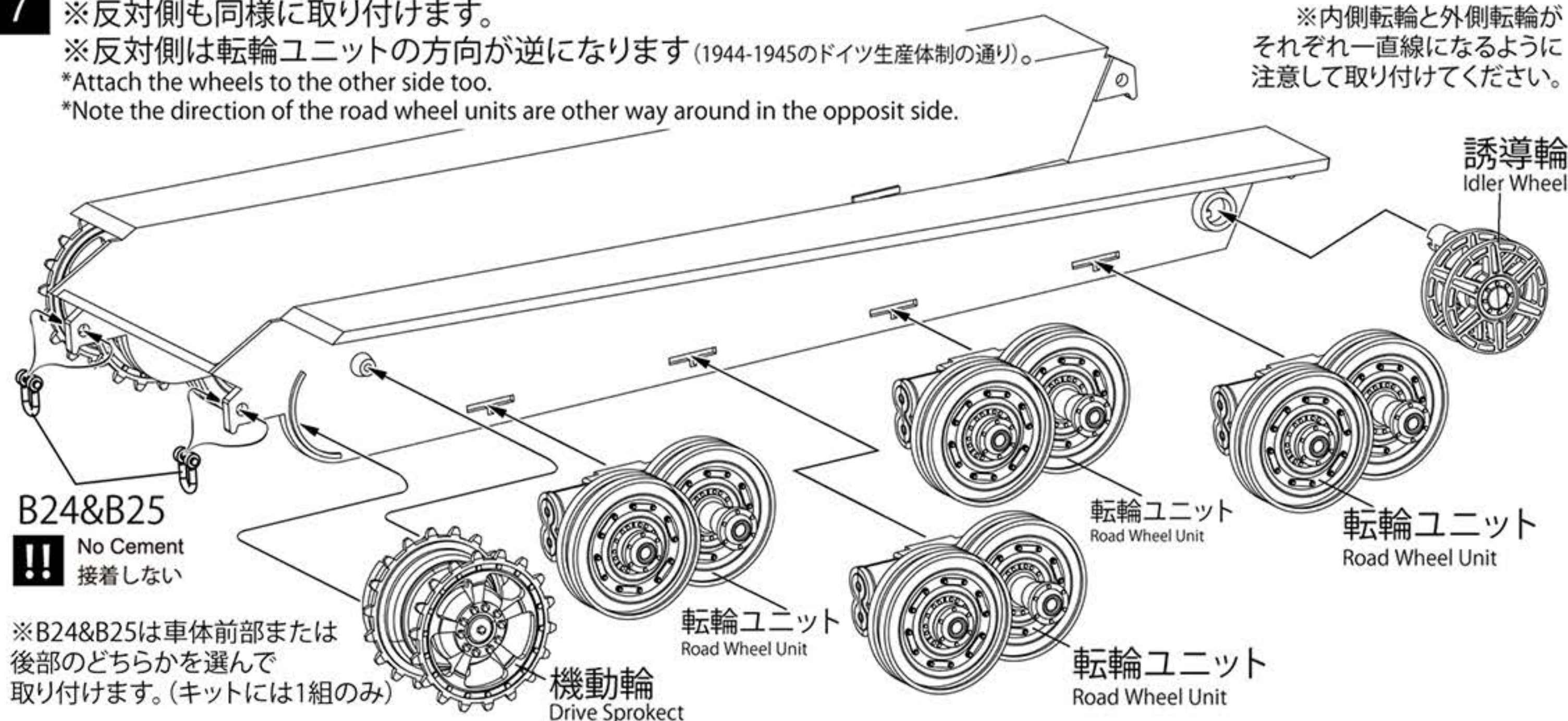
* The parts numbered E1 and E2 have 2 different directional parts. Make sure the difference and use 4 suspension units in each side.



7

※反対側も同様に取り付けます。
 ※反対側は転輪ユニットの方向が逆になります (1944-1945のドイツ生産体制の通り)。
 *Attach the wheels to the other side too.
 *Note the direction of the road wheel units are other way around in the opposite side.

※内側転輪と外側転輪がそれぞれ一直線になるように注意して取り付けてください。

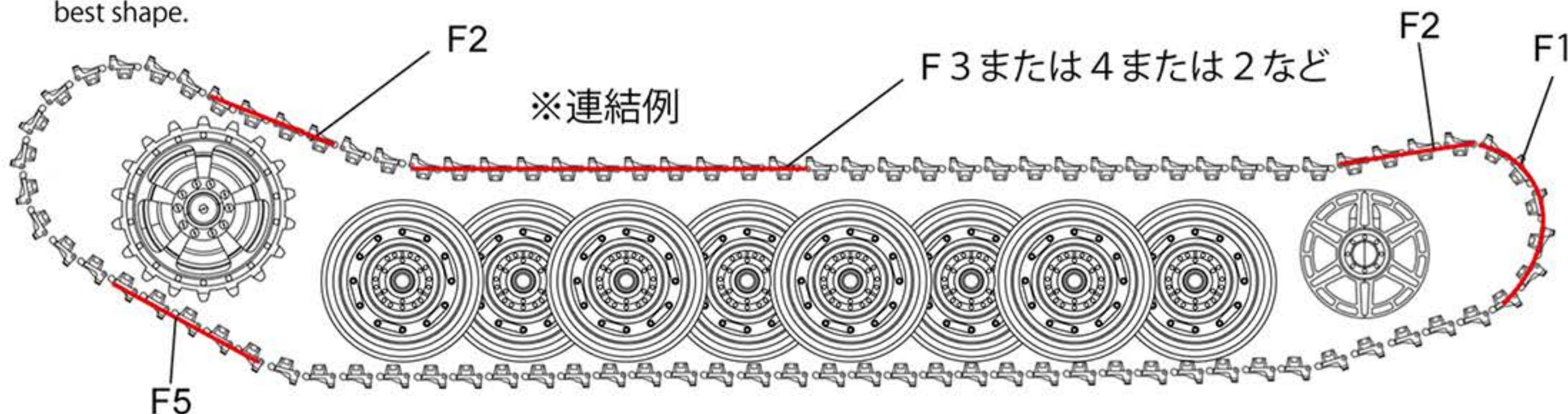


8

※履帯は分割接着式です。まず履帯の角度が変わる位置を選び、角度が変わらない直線部分に長い履帯部品を使用して位置決めをします。次に、機動輪と誘導輪に 1 コマの履帯部品を使用し形状を定めながら接着していきます。残りの連結部分に残った履帯部品を接着していきます。

※接着方法には様々なバリエーションがありますので、最適な方法で組み立ててください。

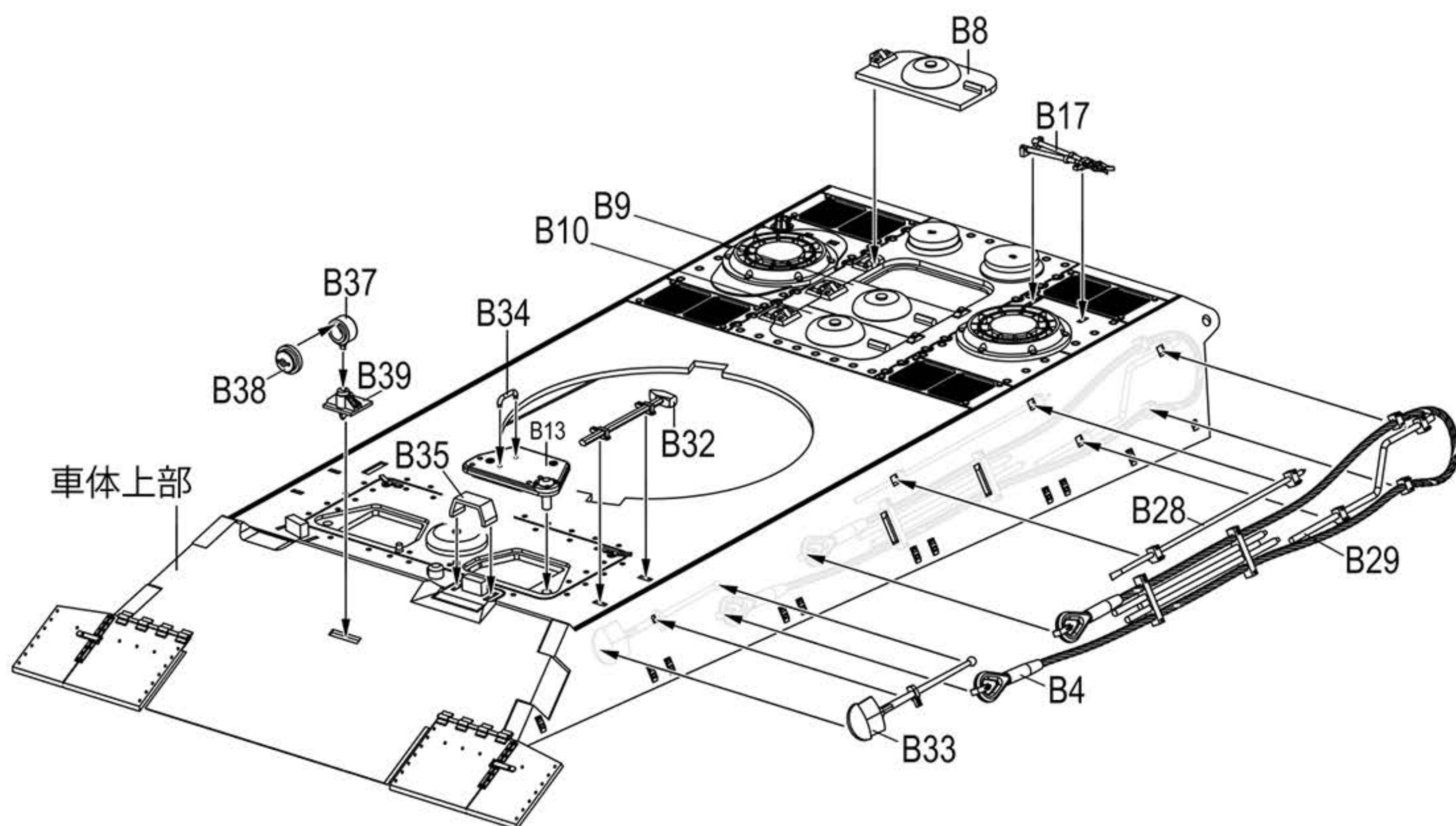
*Track links are separate-glue type. Try and choose the best tracks in straight line first to fix the position. Then choose the other length of the tracks in suitable position. Around the drive sprockets and idler wheels, use the 1 piece tracks to form the best shape.



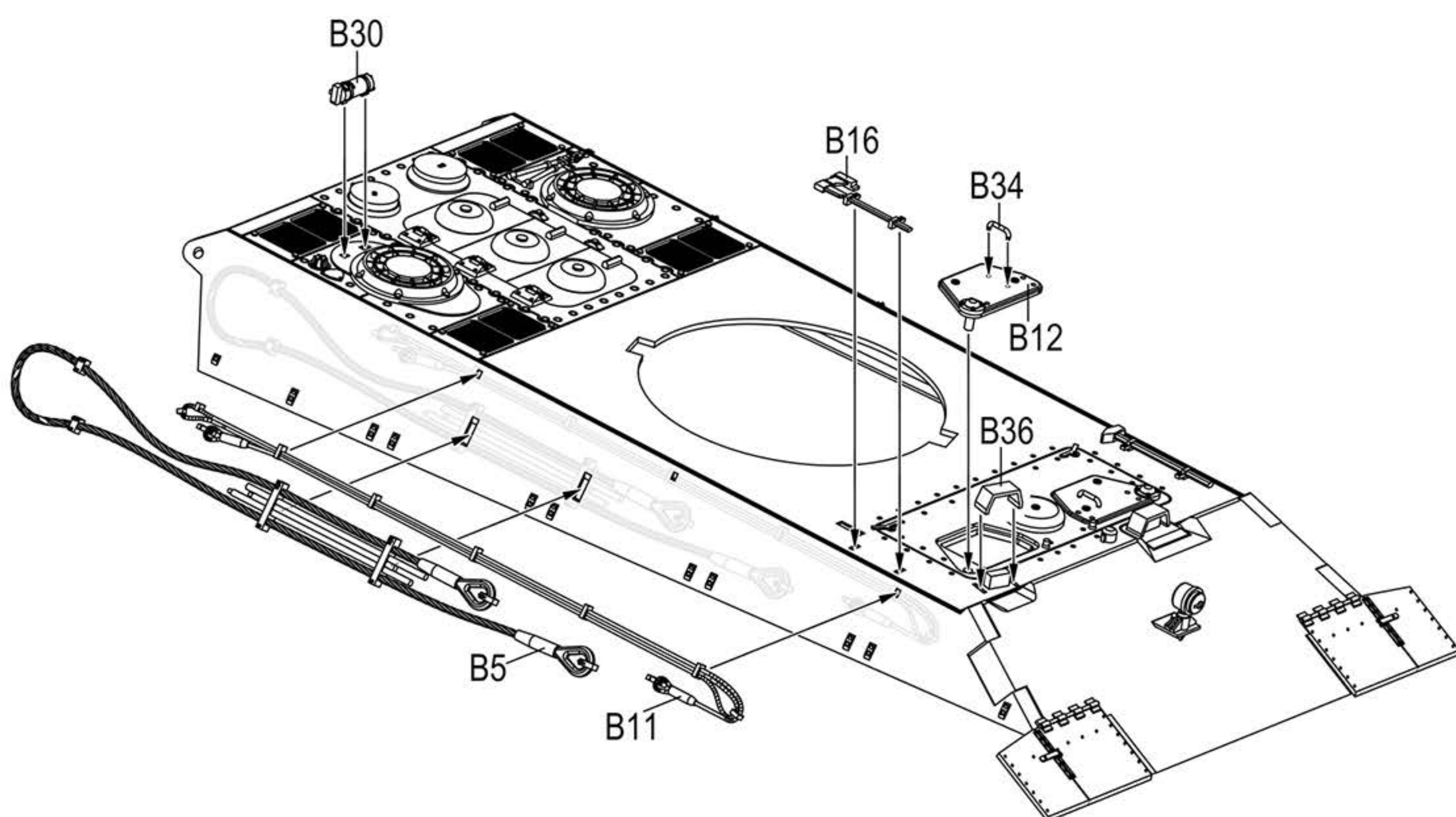
重要: 履帯は左右共通です。部品の方角を変えて左右取り付けてください (1944-1945のドイツ生産体制の通り)。

*Tracks are in common with left and right side, just the direction is other way around (refer to the true history of German tanks between 1944-1945).

4 車体上部の組立

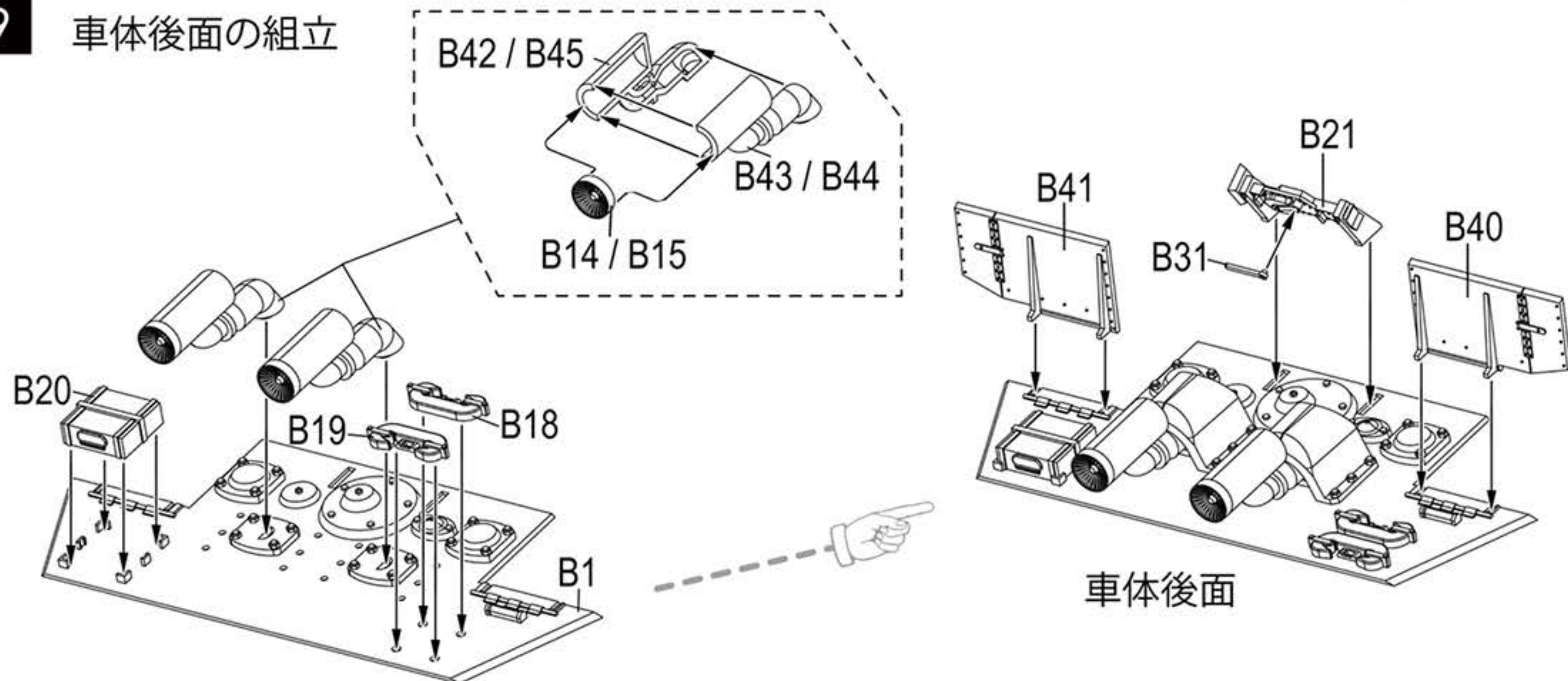


5 車体上部の組立

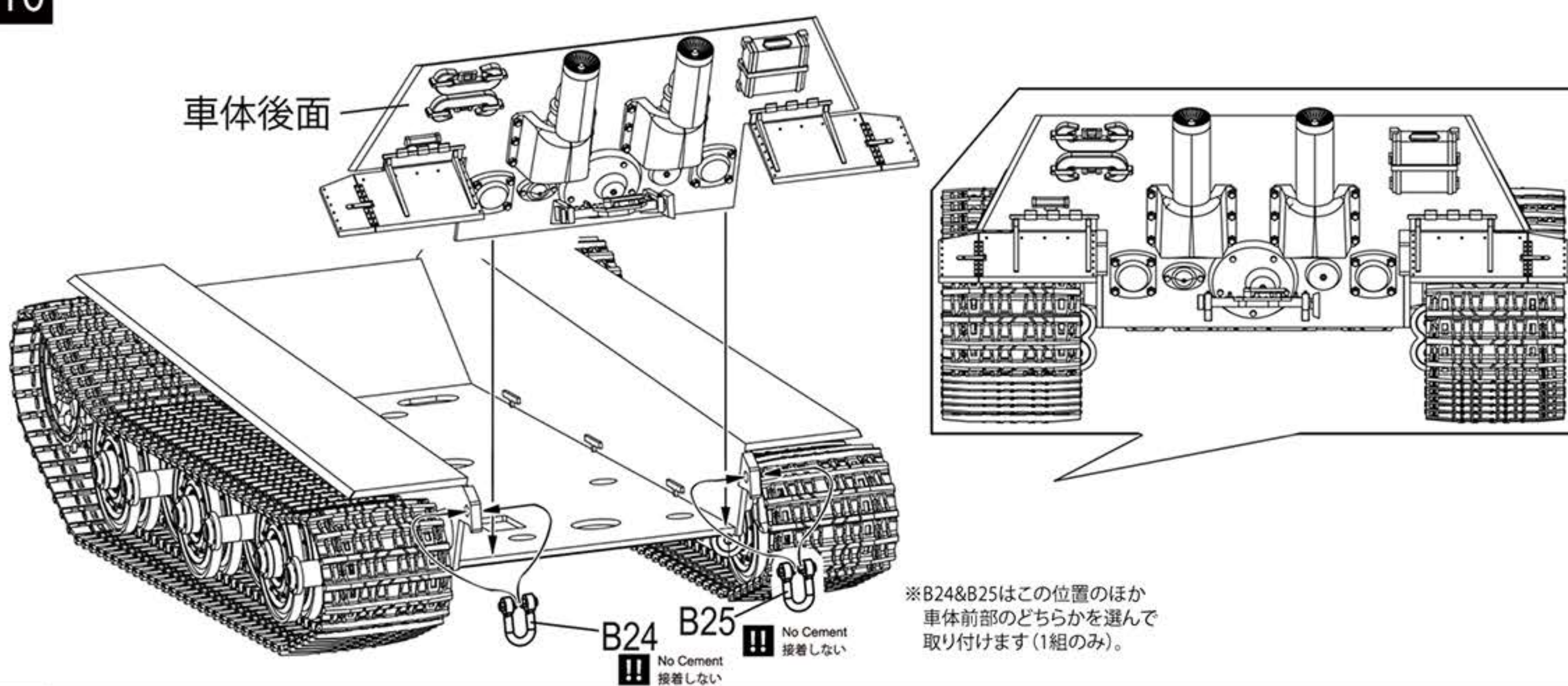


9

車体後面の組立

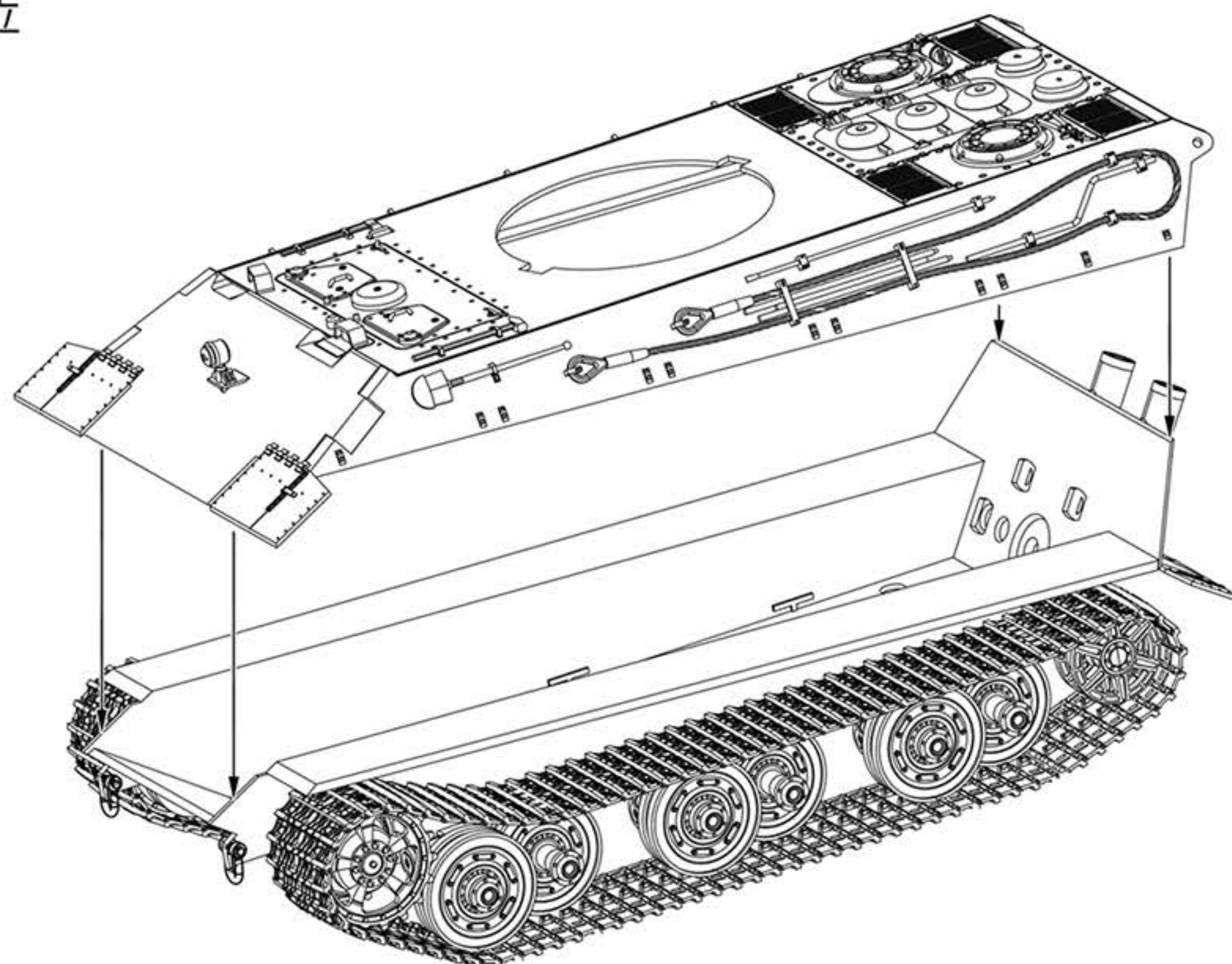


10

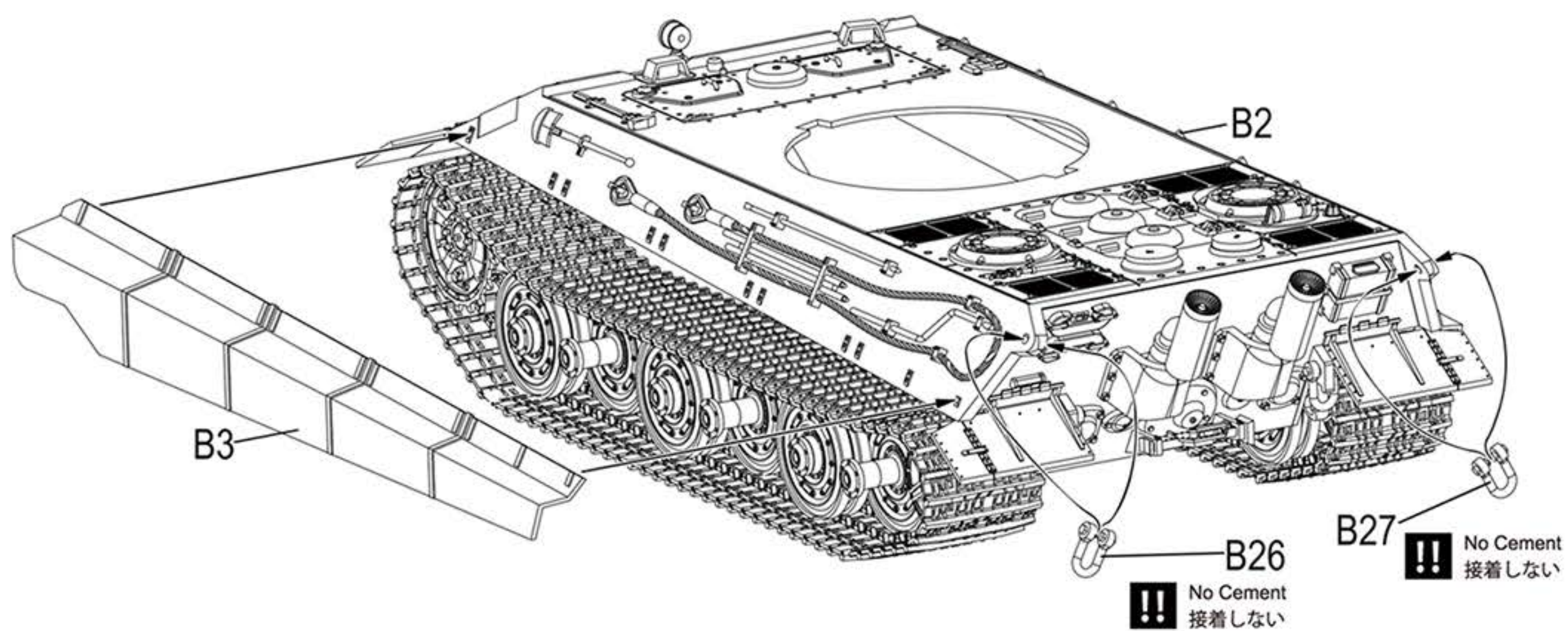


11

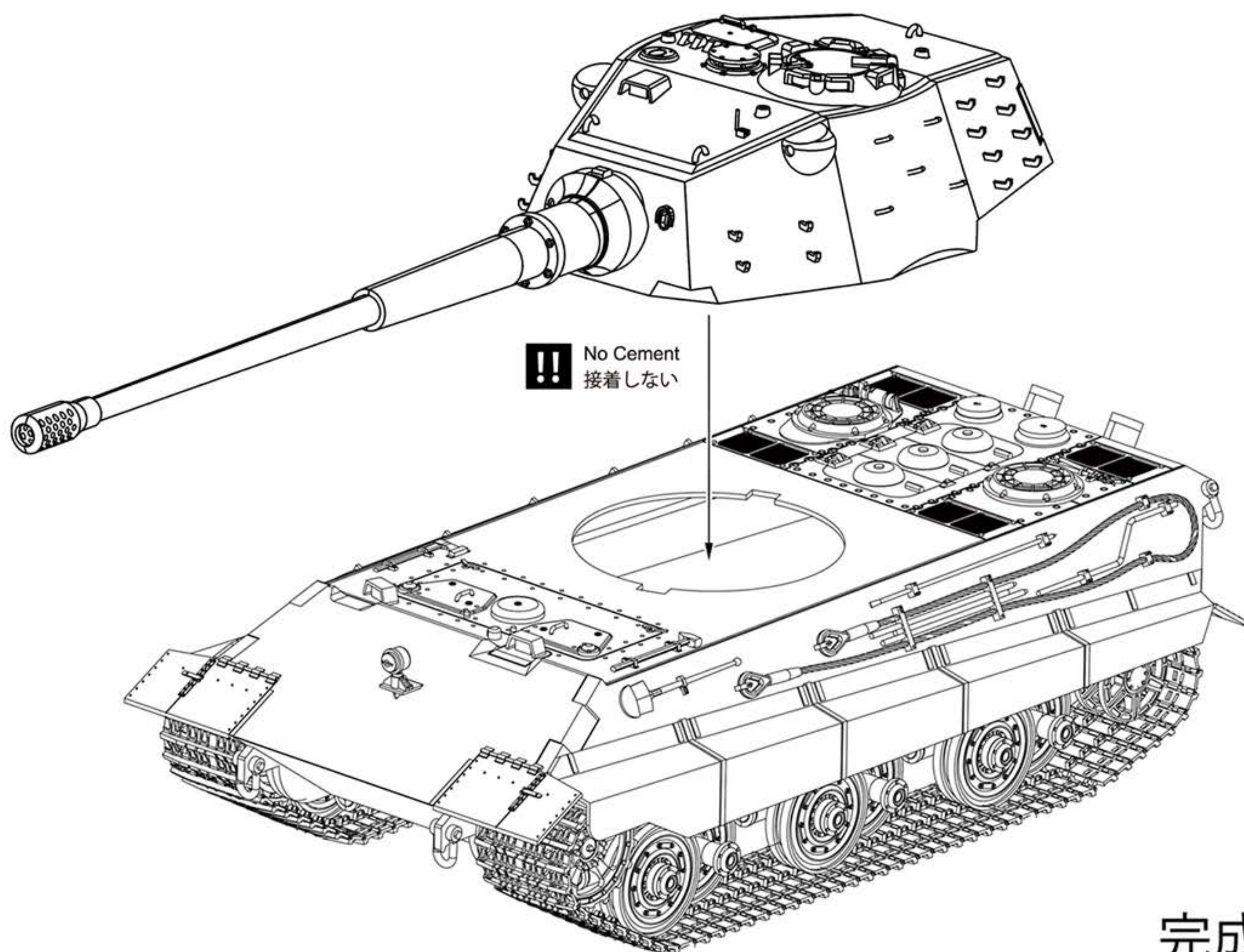
車体の組立



12 フェンダーの取付



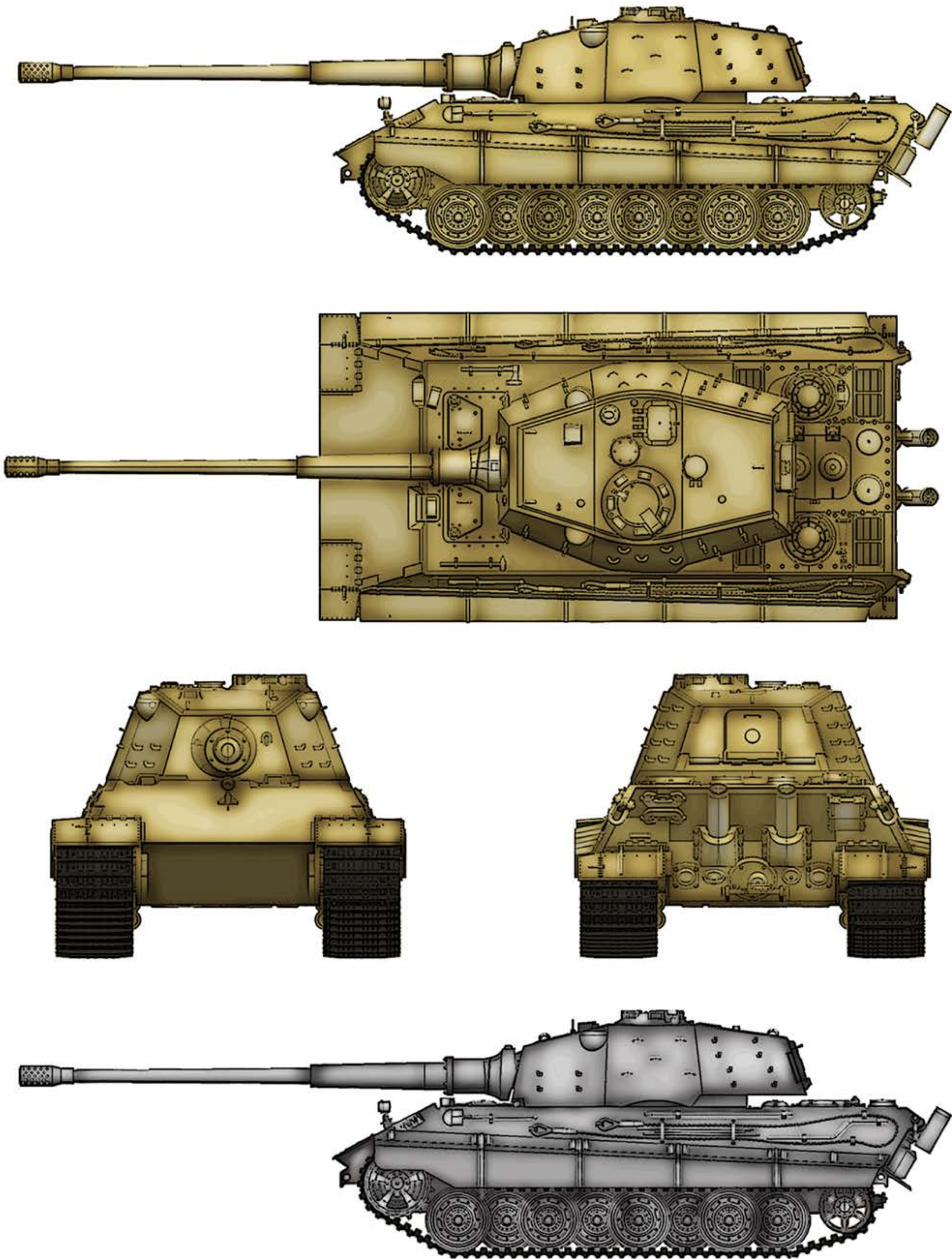
13



完成

GERMAN E-75 MIT 10.5CM KWK L/68 "TIGER III"

MMP-019	Dunkelgelb Late 1944 RAL 7028	MMP-015	Rotbraun RAL 8012	MMP-018	Resedagrün RAL 6011	MMP-014	Panzergrün RAL 7021	MMM-002	Cold Rolled Steel	MMP-063	Light Gull Grey FS 36440
---------	----------------------------------	---------	----------------------	---------	------------------------	---------	------------------------	---------	----------------------	---------	-----------------------------



※この塗装図は参考です。塗装やデカールはお好みで自由にお楽しみください。

Courtesy of Missionmodelsus.com©





Panzerkampfwagen E-75

10.5cm KwK L/68

185mm Frontal Turret Armour

Maybach HL 232 Turbo mit etwa 900PS

160mm Frontal Hull Armour



E-75 Heavy tank "Tiger III" mit 10.5cm KwK L/68- Battle of Debrecen, 1946



503rd Heavy Panzer Battalion
Unmarked, Heinrich Rondorf

55 kills

September 1946

Ohrdruf

第 501 重戦車大隊

ハインリヒ・ロンドルフ搭乗車両

55 両撃破

1946 年 9 月オーアドルフ

